

磐越自動車道
鳥屋山トンネル工事

設 計 図 (5/5)

参 考 図

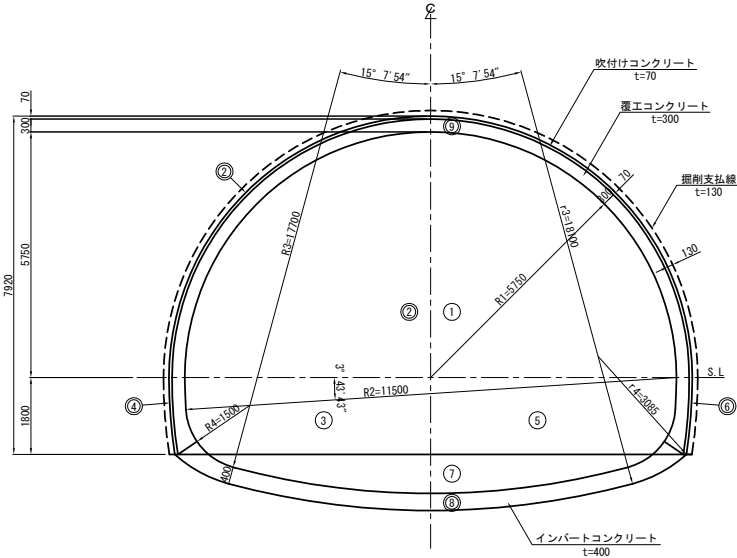
令和7年11月

東日本高速道路株式会社
東北支社会津若松管理事務所

目 次
(参考目)

[illegible]

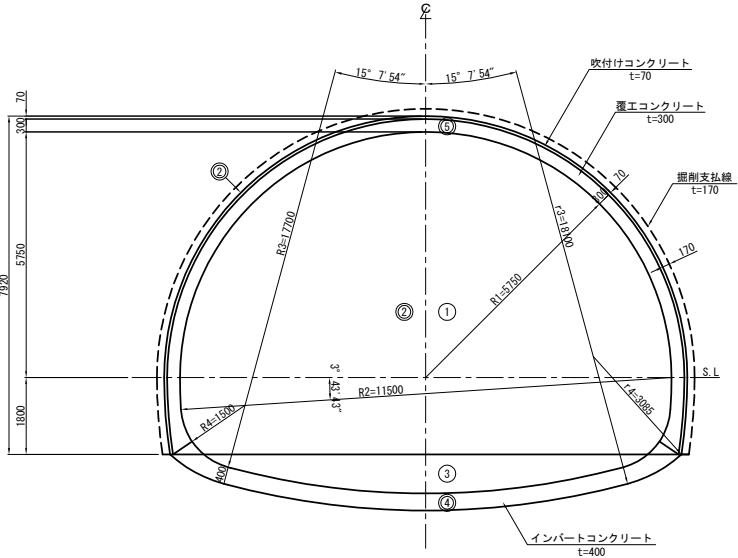
CⅡ-b-i (H)-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (㎡/m)		吹 付 け コンクリート (㎡/m)	鍍吹付け コンクリート (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	58.833	61.359				
② 上半吹付けコンクリート			19.007			
③ 上半鍍吹付けコンクリート				58.698		
④ 下 部 半 断 面	10.934	11.169				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下 部 半 断 面	10.934	11.169				
⑦ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑧ 壁 下 げ	11.457	11.457				
⑨ インバートコンクリート					4.917	4.917
⑩ 覆 工 コ ン ク リ ー ト					6.697	7.892
合 計	92.158	95.154	22.621	58.698	11.614	12.809

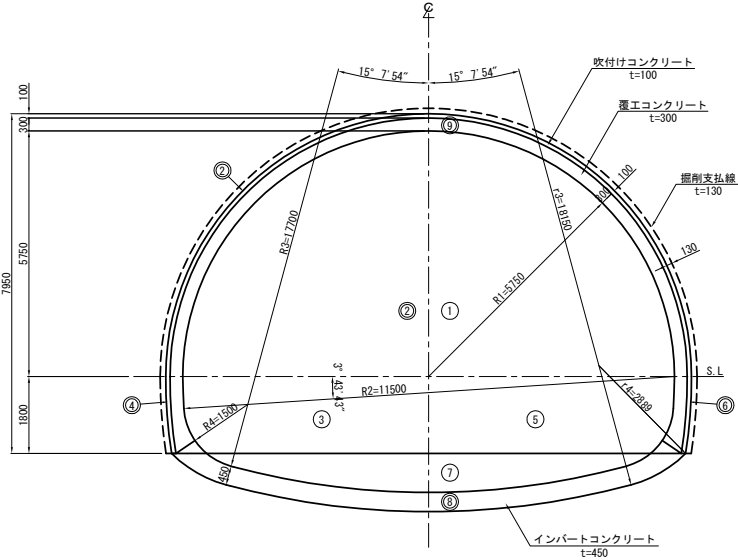
CⅡ-b-i (H)-B 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (㎡/m)		吹 付 け コンクリート (㎡/m)	鍍吹付け コンクリート (㎡/m)	コンクリート (㎡/m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 全 断 面	80.701	84.629				
② 全断面吹付けコンクリート			22.621			
③ 上半鍍吹付けコンクリート				59.866		
④ 壁 下 げ	11.457	11.457				
⑤ インバートコンクリート					4.917	4.917
⑥ 覆 工 コ ン ク リ ー ト					6.697	9.249
合 計	92.158	96.086	22.621	59.866	11.614	14.166

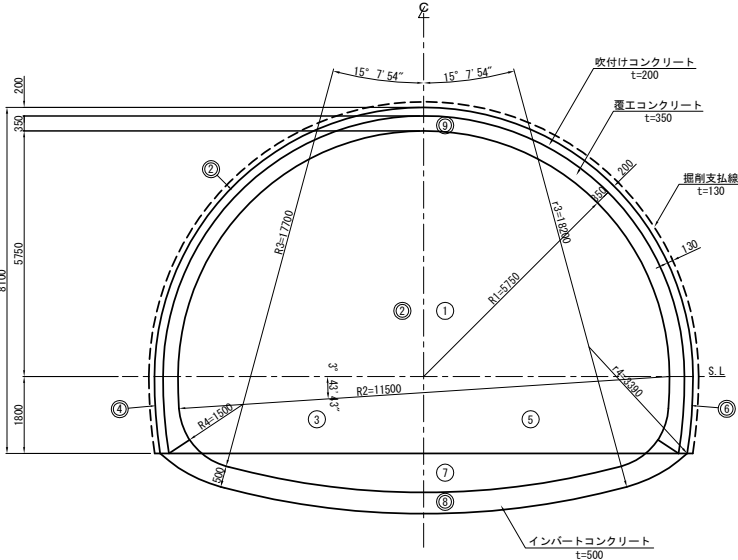
D I -b (H) -K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	鉄吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	59.411	61.950				
② 上半吹付けコンクリート			19.007			
③ 上半鉄吹付けコンクリート				58.719		
④ 下 部 半 断 面	10.988	11.223				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鉄吹付けコンクリート				1.807		
⑦ 壁 下 げ	12.054	12.054				
⑧ インバートコンクリート					5.513	5.513
⑨ 覆 エ コ ン ク リ ート					6.697	7.892
合 計	93.441	96.450	22.621	58.719	12.210	13.405

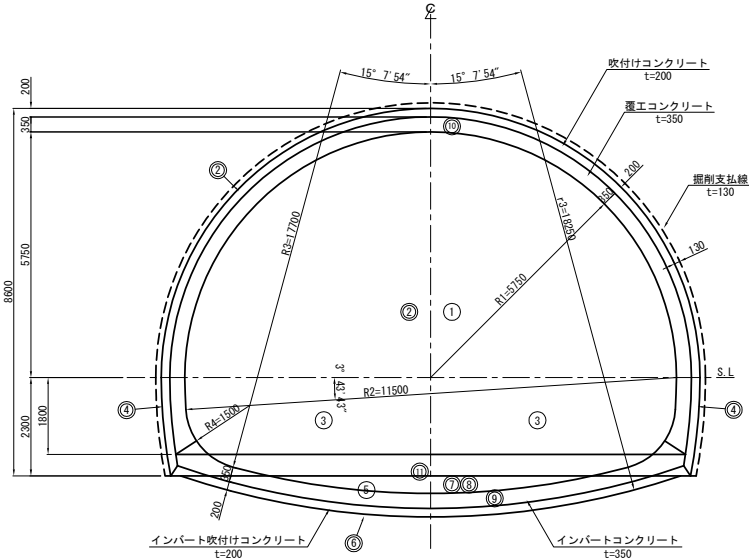
DⅢa (H) -K、DⅢa (H) -A-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	鉄吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	62.345	64.944				
② 上半吹付けコンクリート			19.164			
③ 上半鉄吹付けコンクリート				59.770		
④ 下 部 半 断 面	11.259	11.494				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鉄吹付けコンクリート				1.807		
⑦ 壁 下 げ	12.747	12.747				
⑧ インバートコンクリート					6.234	6.234
⑨ 覆 エ コ ン ク リ ート					7.805	9.172
合 計	97.610	100.679	22.778	59.770	14.039	15.406

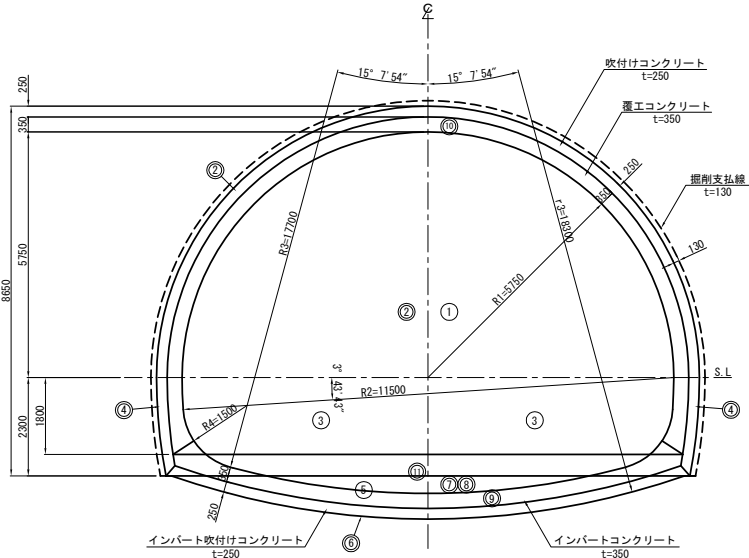
DⅢa(H)-1-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	總吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		インバート 埋戻し (m ² /m)
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量	
① 上 部 半 断 面	63.345	64.944					
② 上半吹付けコンクリート			19.164				
③ 上半掘削コンクリート				59.770			
④ 下 部 半 断 面	28.642	29.243					
⑤ 下半吹付けコンクリート			4.149				
⑥ 掘削埋戻し(インバート部-掘削)	7.540	7.540					
⑦ インバート吹付けコンクリート			12.061				
⑧ インバート部一次埋戻し							5.295
⑨ インバート部二次埋戻し	(5.295)	(5.295)					
⑩ インバートコンクリート					4.544	4.544	
⑪ 覆 工 コ ン ク リ ート					7.805	9.172	
⑫ インバート部二次埋戻し							11.057
合 計	98.527	101.727	35.374	59.770	12.349	13.716	-

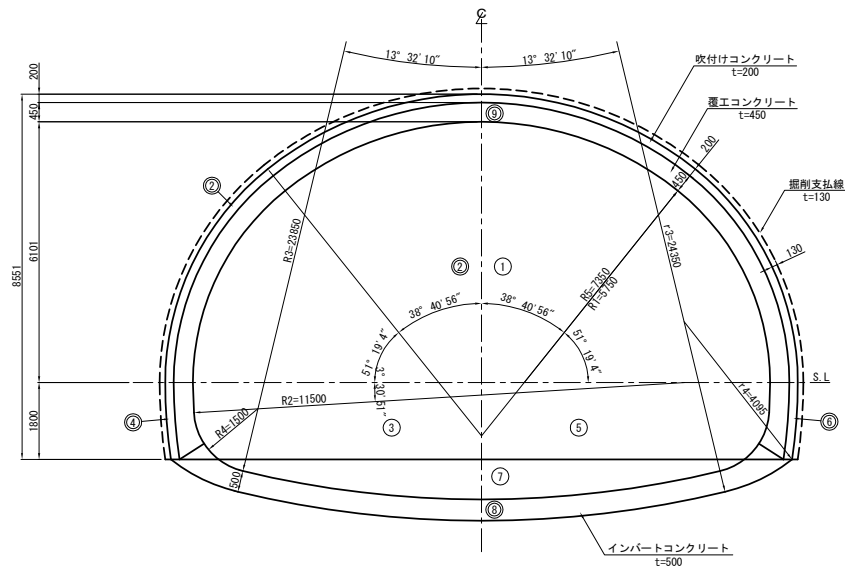
DⅢa(H)-R-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け ンクリート (m ² /m)	總吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		インバート 埋戻し (m ² /m)
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量	
① 上 部 半 断 面	63.338	65.958					
② 上半吹付けコンクリート			19.164				
③ 上半掘削コンクリート				59.826			
④ 下 部 半 断 面	28.873	29.475					
⑤ 下半吹付けコンクリート			4.149				
⑥ 掘削埋戻し(インバート部-掘削)	8.143	8.143					
⑦ インバート吹付けコンクリート			12.061				
⑧ インバート部一次埋戻し							5.295
⑨ インバート部二次埋戻し	(5.295)	(5.295)					
⑩ インバートコンクリート					4.544	4.544	
⑪ 覆 工 コ ン ク リ ート					7.805	9.172	
⑫ インバート部二次埋戻し							11.057
合 計	100.354	103.576	35.374	59.826	12.349	13.716	-

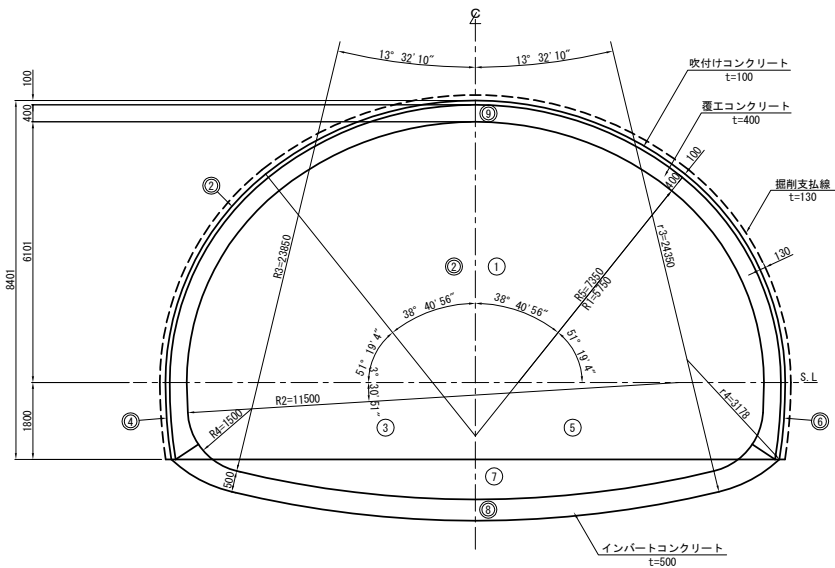
DⅢa (H) -K-W, DⅢa (H) -A-K-W 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	覆工吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	78.646	81.567				
② 上半吹付けコンクリート			21.638			
③ 上半掘削コンクリート				75.725		
④ 下 部 半 断 面	13.240	13.475				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下 部 半 断 面	13.240	13.475				
⑦ 下半掘削コンクリート			1.807			
⑧ 掘 下 げ	15.191	15.191				
⑨ インバートコンクリート					7.362	7.362
⑩ 覆 工 コ ン ク リ ート					11.020	12.535
合 計	120.317	123.708	25.252	75.725	18.382	19.897

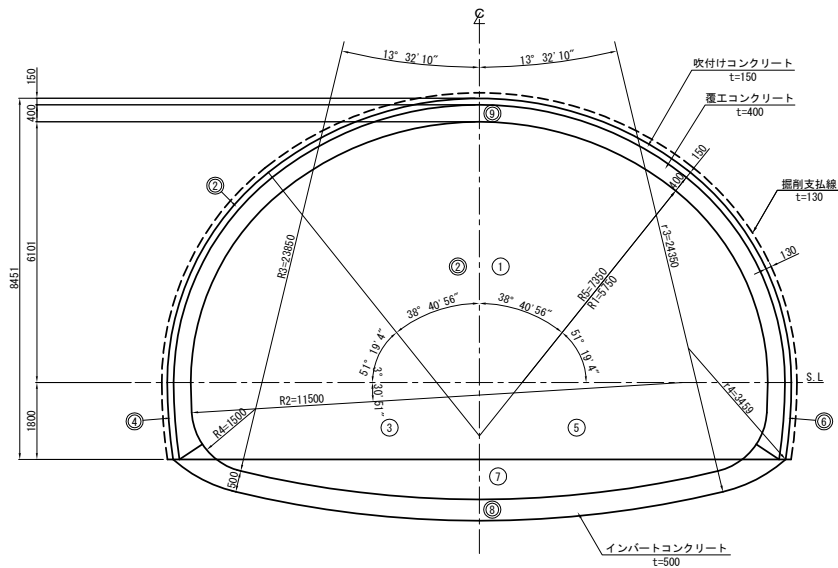
CⅡ (H) -K-L 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	覆工吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	75.341	78.201				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半掘削コンクリート				74.549		
④ 下 部 半 断 面	12.969	13.204				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下 部 半 断 面	12.969	13.204				
⑦ 下半掘削コンクリート			1.807			
⑧ 掘 下 げ	15.080	15.080				
⑨ インバートコンクリート					7.220	7.220
⑩ 覆 工 コ ン ク リ ート					9.792	11.117
合 計	116.359	119.689	25.095	74.549	17.012	18.337

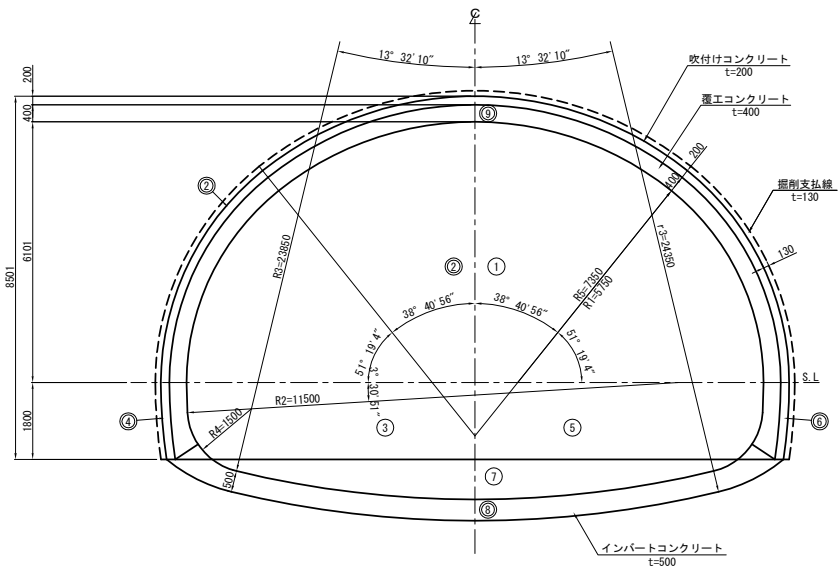
D I (H) -K-L 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	鍍吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	76.435	79.315				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半鍍吹付コンクリート				74.589		
④ 下 部 半 断 面	13.059	13.294				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下 部 半 断 面	13.059	13.294				
⑦ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑧ 掘 下 げ	15.118	15.118				
⑨ インバートコンクリート					7.257	7.257
⑩ 覆 エ コ ン ク リ ート					9.792	11.117
合 計	117.671	121.021	25.095	74.589	17.049	18.374

D I (H) -A-K-L 断面

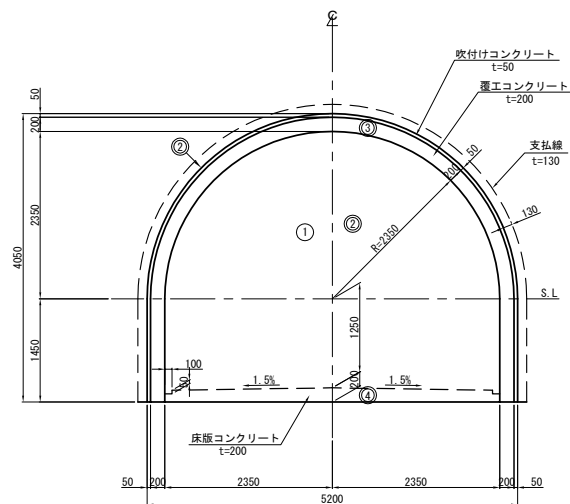


数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		コ ン ク リ ート (m ² /m)	鍍吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上 部 半 断 面	77.536	80.437				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半鍍吹付コンクリート				74.637		
④ 下 部 半 断 面	13.149	13.384				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下 部 半 断 面	13.149	13.384				
⑦ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑧ 掘 下 げ	15.155	15.155				
⑨ インバートコンクリート					7.294	7.294
⑩ 覆 エ コ ン ク リ ート					9.792	11.117
合 計	118.989	122.360	25.095	74.637	17.086	18.411

加 背 割 図 (6) S=1:75
避 難 連 絡 坑

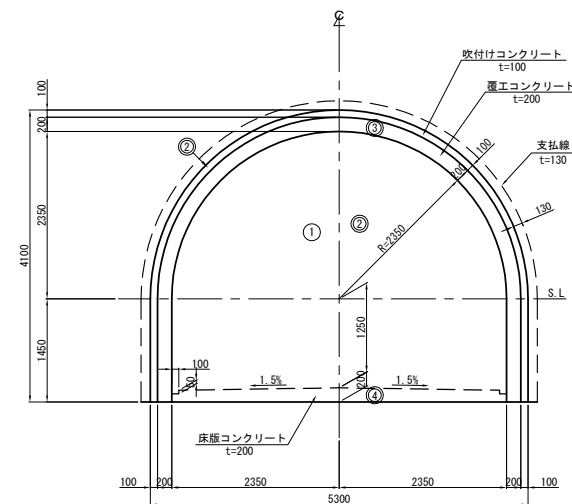
CⅡ-K-S 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	鍍吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 全 断 面	18.159	19.624				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
③ 全断面鍍吹付けコンクリート				18.315		
④ 覆工コンクリート					2.119	2.695
⑤ 床版コンクリート					0.847	0.847
合 計	18.159	19.624	10.911	18.315	2.966	3.542

DⅠ-K-S 断面



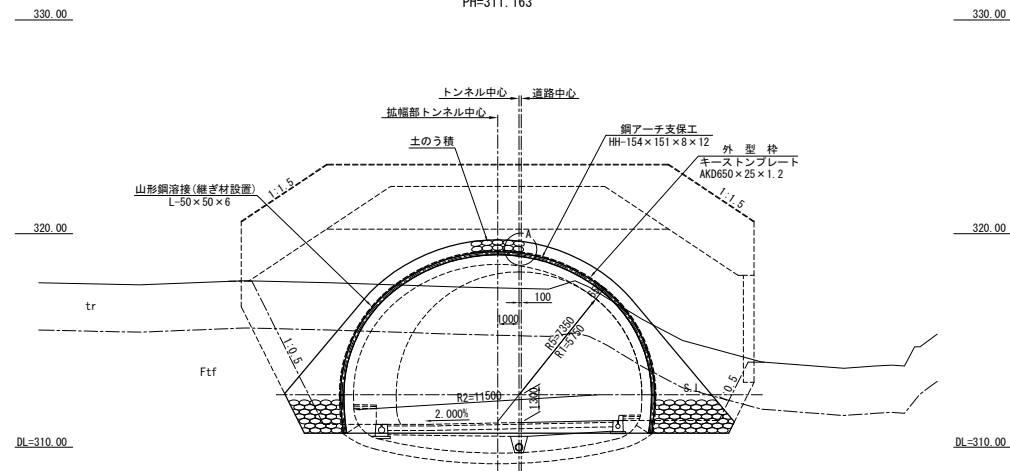
数 量 表

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	鍍吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 全 断 面	18.716	20.202				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
③ 全断面鍍吹付けコンクリート				18.347		
④ 覆工コンクリート					2.119	2.695
⑤ 床版コンクリート					0.847	0.847
合 計	18.716	20.202	10.911	18.347	2.966	3.542

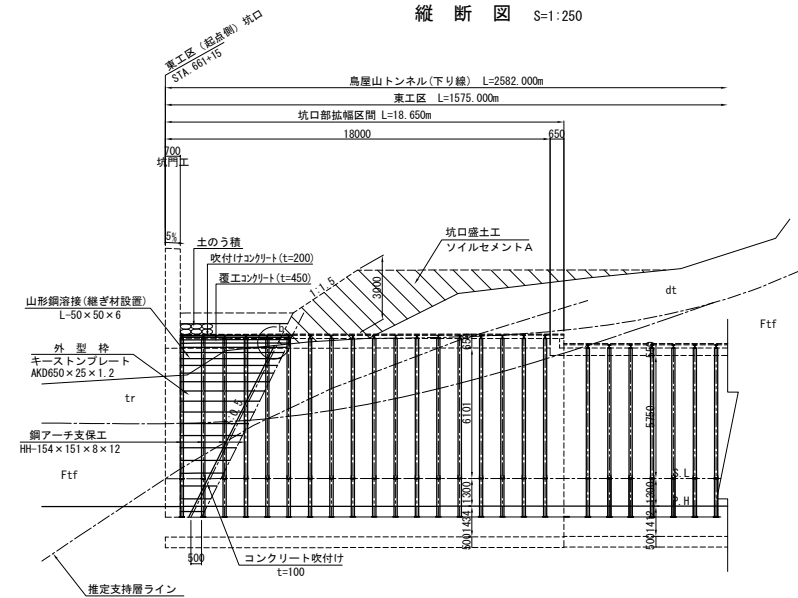
坑口切付工図(1)

東工区(起点側)坑口

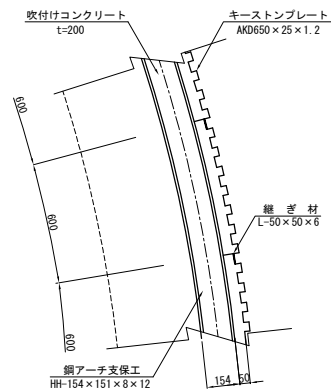
正面図 S=1:250

STA. 661+15
PH=311.163

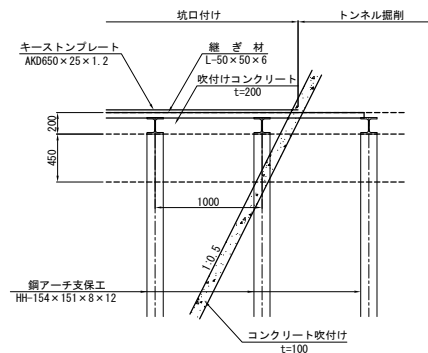
縦断図 S=1:250



A部詳細図 S=1:25



b部詳細図 S=1:50



数量表

1箇所当たり

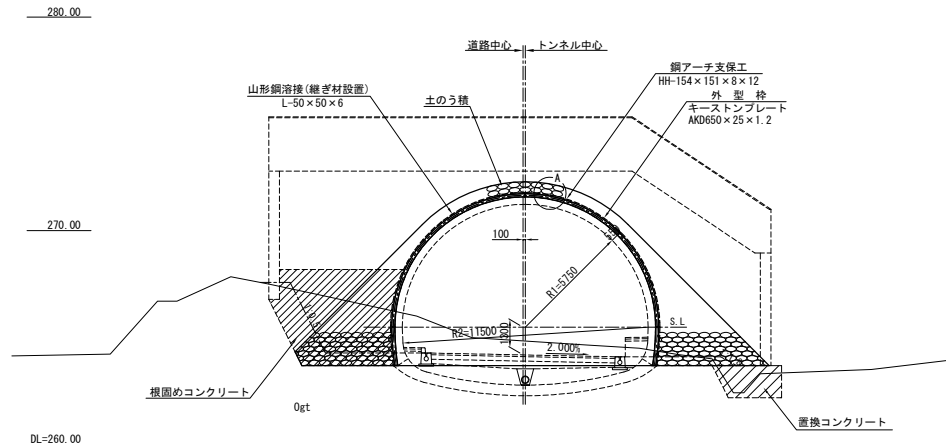
名称	規格	単位	数量	摘要
山形鋼溶接(継ぎ材)	L-50 x 50 x 6	kg	703.5	
外型枠	AKD650 x 25 x 1.2	m ²	68.3	キーストンプレート
土のう積	62cm x 48cm	kg	888.6	
吹付けコンクリート	t=20cm	m ²	66.6	
コンクリート吹付け	t=10cm	m ²	329.4	
コンクリート吹付け撤去	t=10cm	m ³	10.4	処分含む

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	坑口切付工図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

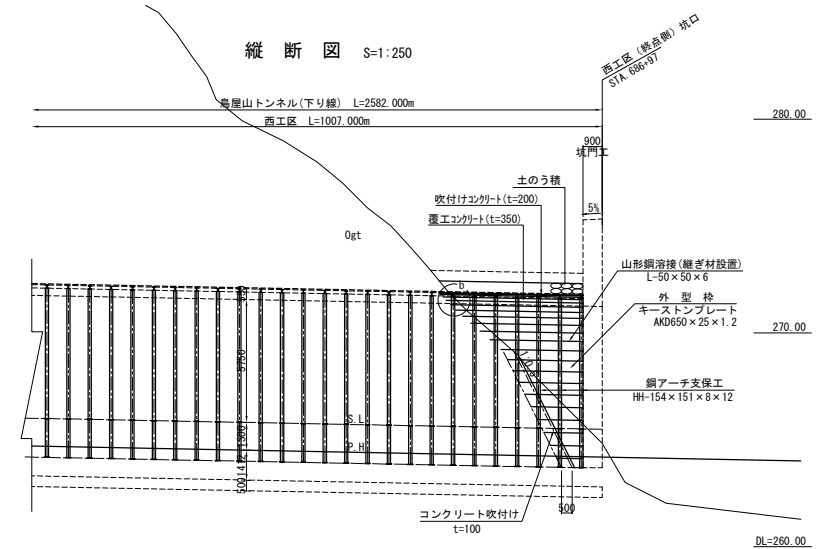
坑口切付工図(2)

西工区(終点側)坑口

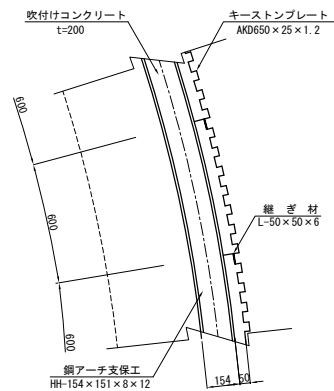
正面図 S=1:250

STA. 686+97
PH=264.187

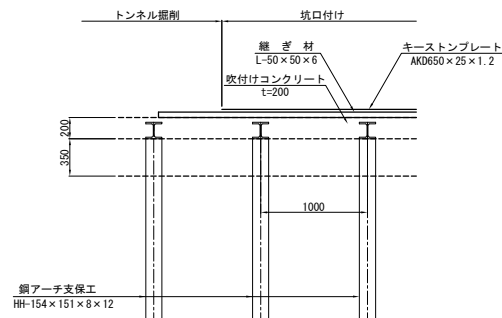
縦断図 S=1:250



A部詳細図 S=1:25



b部詳細図 S=1:50



数量表

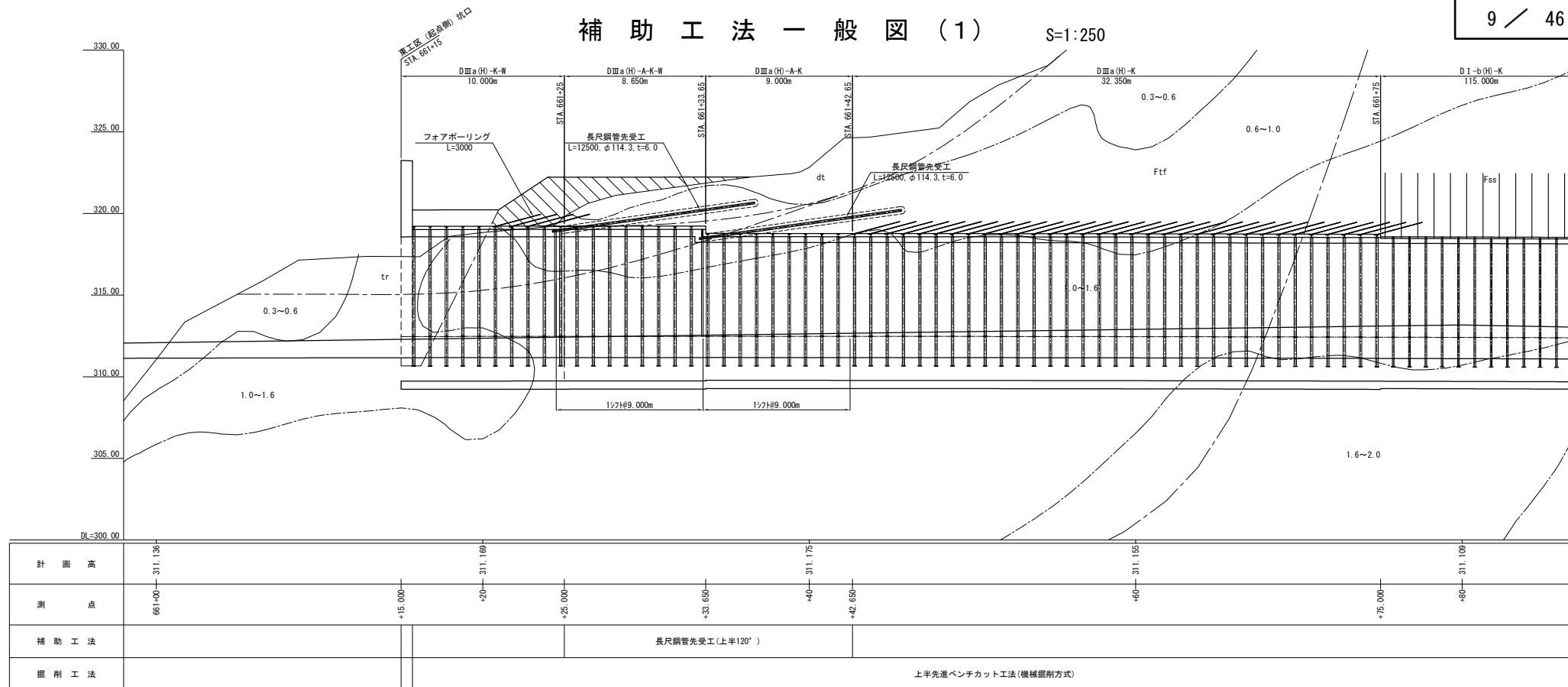
1箇所当たり

名称	規格	単位	数量	摘要
山形鋼溶接(継ぎ材)	L-50 x 50 x 6	kg	792.8	
外型枠	AKD650 x 25 x 1.2	m ²	67.8	キーストンプレート
土のう積	62cm x 48cm	袋	6088	
吹付けコンクリート	t=20cm	m ²	65.5	
コンクリート吹付け	t=10cm	m ²	146.0	
コンクリート吹付け撤去	t=10cm	m ³	1.8	処分含む

磐城自動車道 島屋山トンネル工事			
図面の種類	坑口切付工図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

補助工法一般図(1)

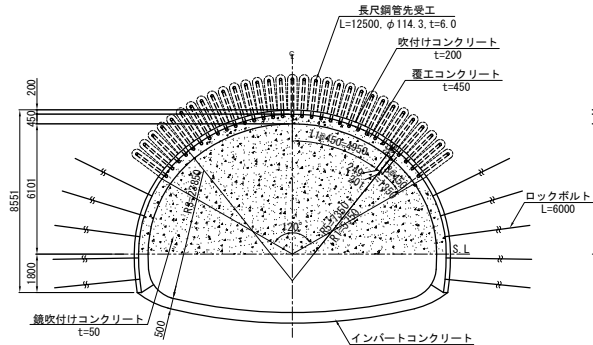
S=1:250



DⅢa(H)-A-K-W 断面 S=1:250

断面図

縦断面図



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500)

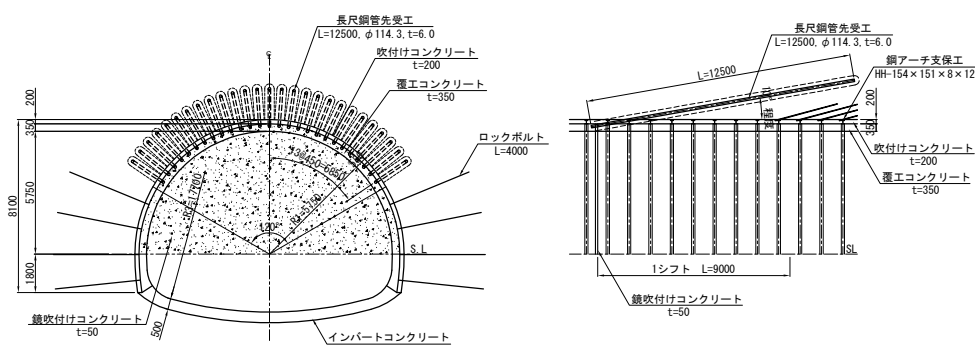
名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3 (t=6.0)	本	31	
鋼 管 (先端)	φ114.3 (t=6.0) × 3770	STK 400	本	31	
鋼 管 (中間)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	62	
鋼 管 (端末)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	31	分別処理可能タイプ
インサート管			本	31	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ^{※1}	36N/mm ² 以上	m ²	75.725	上半のみ

※1:設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

DⅢa(H)-A-K 断面 S=1:250

断面図

縦断面図



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500)

名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3 (t=6.0)	本	27	
鋼 管 (先端)	φ114.3 (t=6.0) × 3770	STK 400	本	27	
鋼 管 (中間)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	54	
鋼 管 (端末)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	27	分別処理可能タイプ
インサート管			本	27	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ^{※1}	36N/mm ² 以上	m ²	59.770	上半のみ

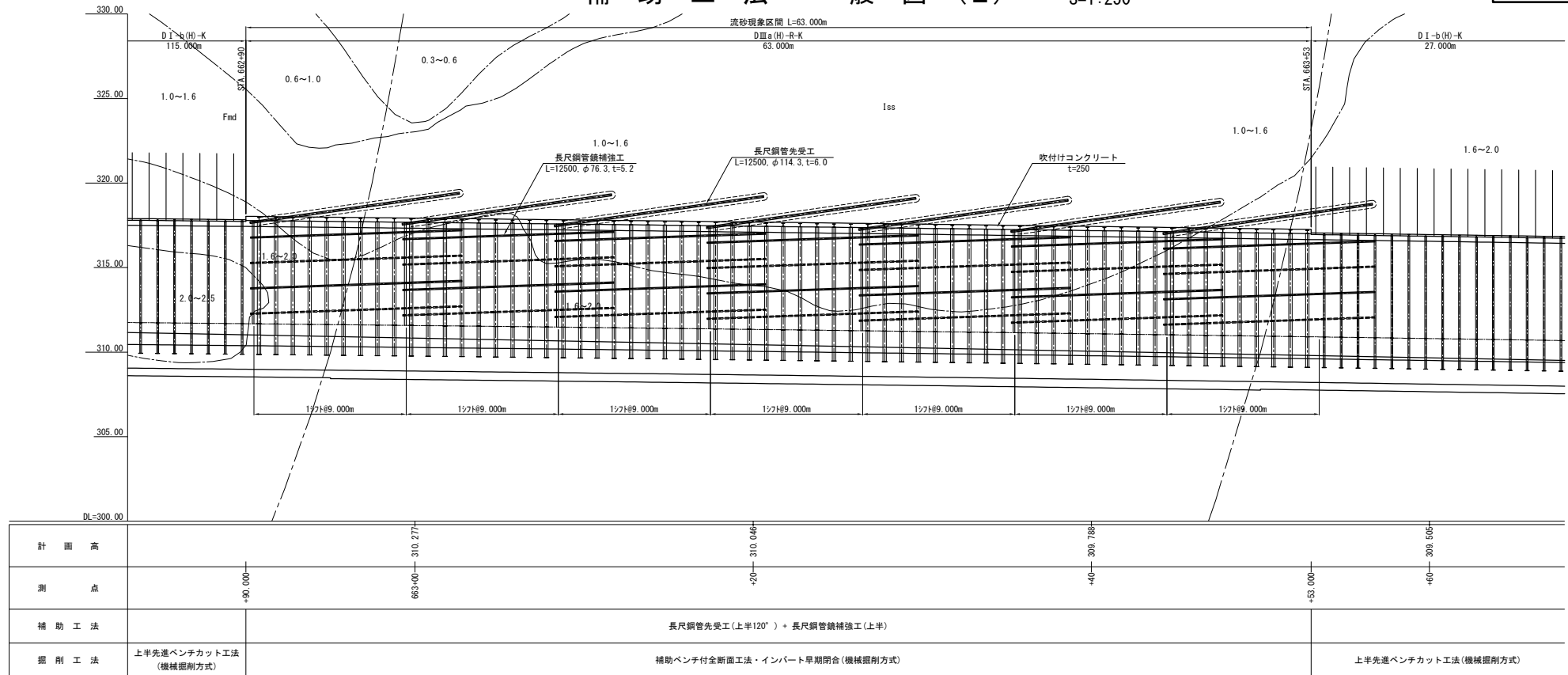
※1:設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタン株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

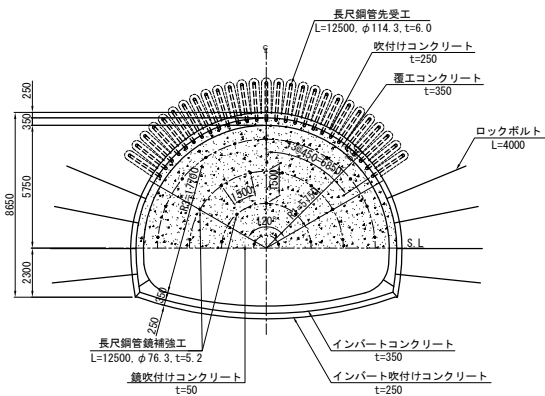
補助工法一般図(2)

S=1:250

10 / 46



DIII a (H) - R - K 断面 S=1:250



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500) (1シフト当り)

名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3 (t=6.0)	本	27	
鋼 管 (先端)	φ114.3 (t=6.0) × 3770	STK 400	本	27	
鋼 管 (中間)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	54	
鋼 管 (端末)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	27	分別処理可能タイプ
インサート管			本	27	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	828	
鋼吹付けコンクリート	t=50 ^{※1}	36N/mm ² 以上	m ²	59.826	上半のみ

※1: 設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

長尺鋼管鏡補強工材料表 (L=12500) (1シフト当り)

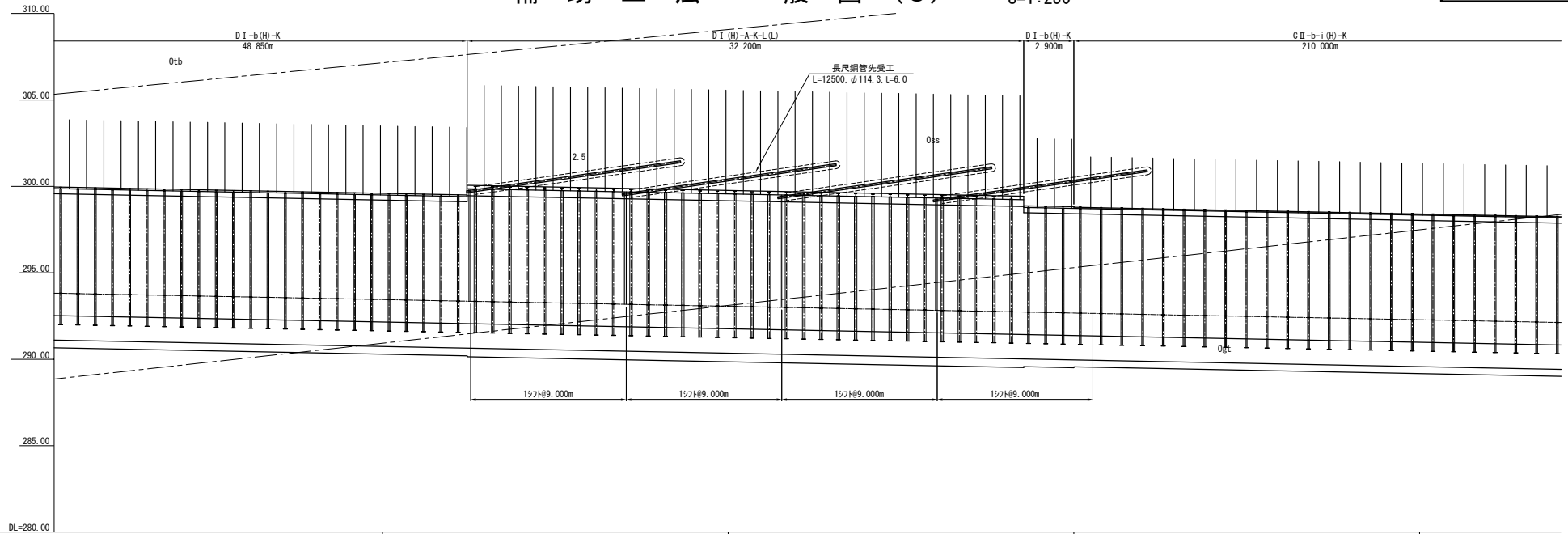
名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管鏡補強工	L=12800	φ76.3 (t=5.2)	本	26	
鋼 管 (先端)	φ76.3 (t=5.2) × 3650	STK 400	本	26	
鋼 管 (中間)	φ76.3 (t=5.2) × 3050	STK 400	本	52	
鋼 管 (端末)	φ76.3 (t=5.2) × 3110	STK 400	本	26	分別処理可能タイプ
インサート管			本	26	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	167	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

補助工法一般図(3)

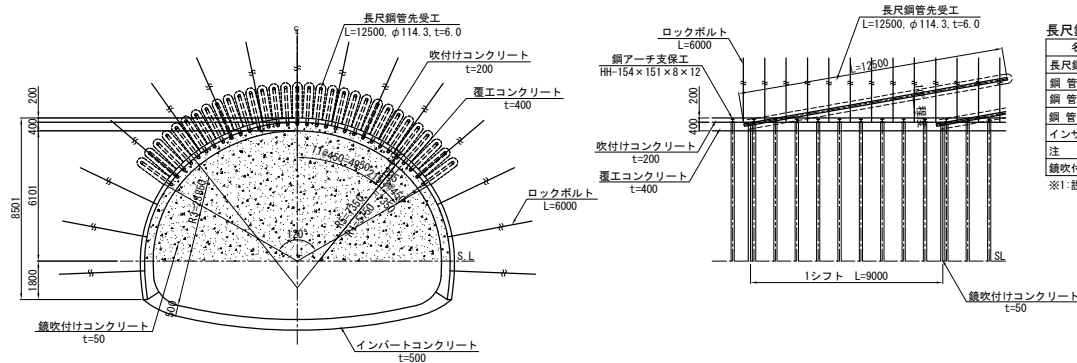
S=1:250

11 / 46



計 画 高	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>									
測 点	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>									
補 助 工 法	長尺鋼管先受工(上半120°)									
掘 削 工 法	上半先進ベンチカット工法(機械掘削方式)									

D I (H)-A-K-L 断面 S=1:250

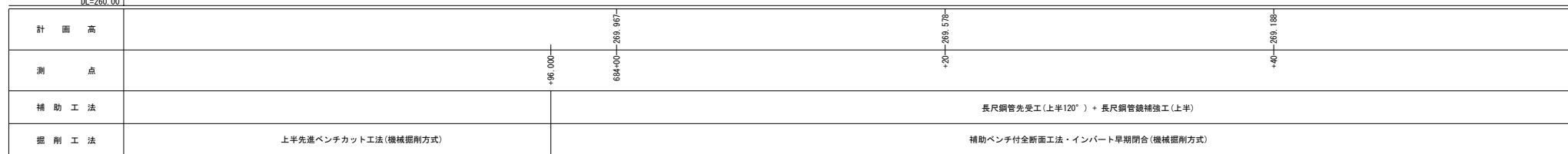


長尺鋼管先受工材料表 (L=12500)

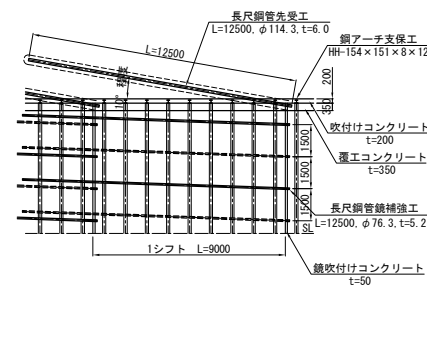
名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3 (t=6.0)	本	31	
鋼 管 (先端)	φ114.3 (t=6.0) × 3770	STK 400	本	31	
鋼 管 (中間)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	62	
鋼 管 (端末)	φ114.3 (t=6.0) × 3050	STK 400	本	31	分別処理可能タイプ
インサート管			本	31	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	828	
鋼吹付けコンクリート	t=50 ^{※1}	36N/mm ² 以上	m ³	73.177	上半のみ

※1: 設計厚t=100mm のうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		



S=1.250 縱斷図



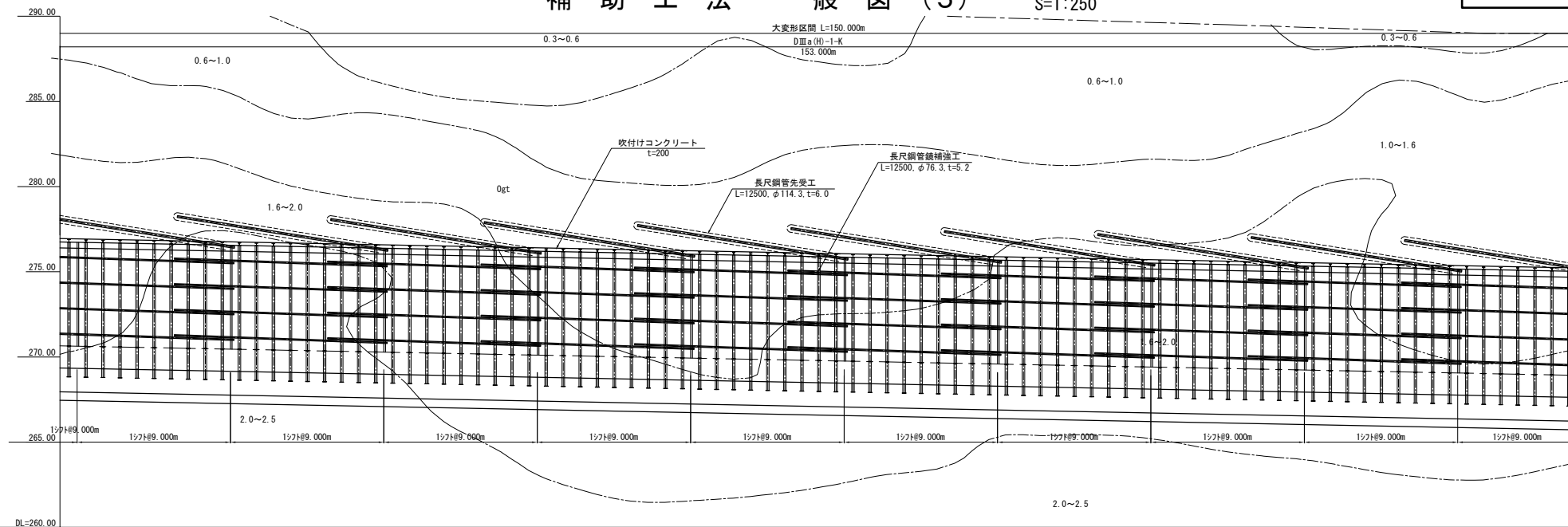
名 称	形 状 寸 法	規 格	単位	数 量	摘 要
長尺鋼管(鉋) 舂工	L=12800	φ 76. 3 (t=5. 2)	本	26	
鋼 管 (先端)	φ 76. 3 (t=5. 2) × 3650	STK 400	本	26	
鋼 管 (中間)	φ 76. 3 (t=5. 2) × 3050	STK 400	本	52	
鋼 管 (端末)	φ 76. 3 (t=5. 2) × 3110	STK 400	本	26	分測処理可能
インサート管			本	26	
注 入 材		初め系注入材	L/本	167	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤松尾管理事務所		

補助工法一般図(5)

S=1:250

13 / 46



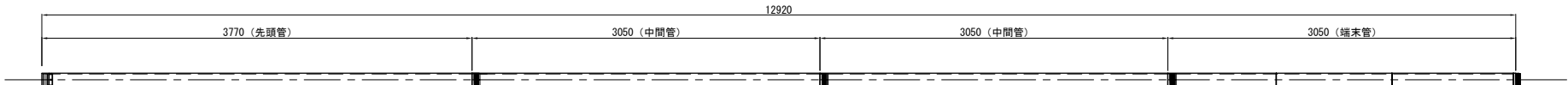
計 画 高	40—269.188—	60—268.799—	80—268.410—	665+00—268.021—	420—267.632—
測 点					
補 助 工 法	長尺鋼管先受工(上半120°) + 長尺鋼管鍍補強工(上半)				
掘 削 工 法	補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合(機械掘削方式)				

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(5)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

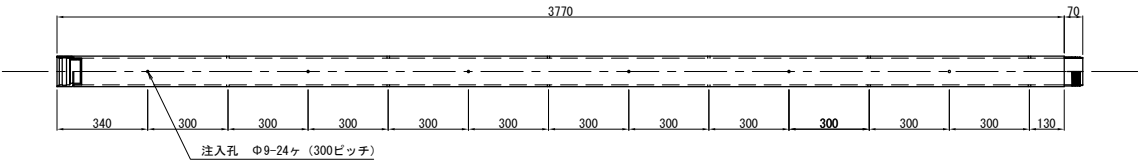
補 助 工 法 詳 細 図 (1)

長尺鋼管先受工組立図

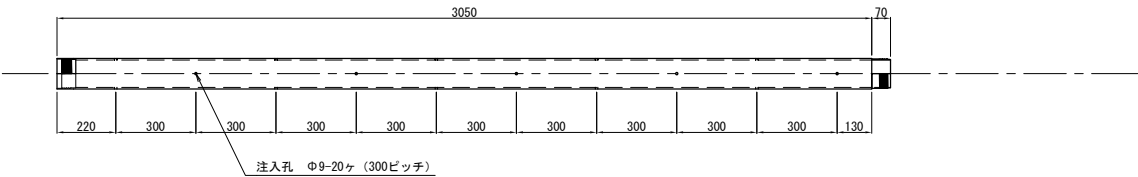
A G F 鋼 管 組 立 図 (L = 12. 5m) S=1:40



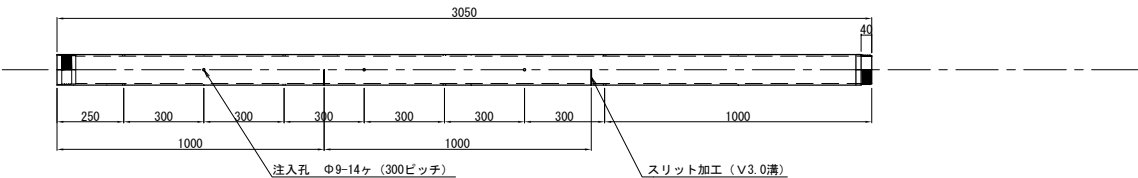
先頭管図 : L - 3770mm × t - 6. 0mm S=1:20



中間管図 : L - 3050mm × t - 6. 0mm S=1:20



端末管図 : L - 3050mm × t - 6. 0mm S=1:20

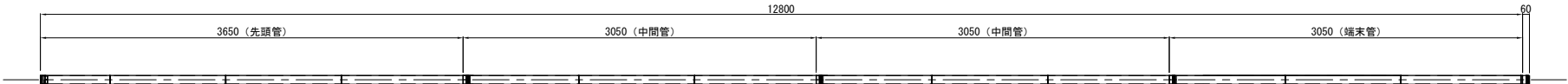


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

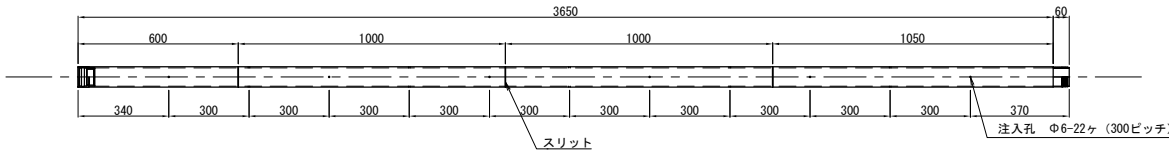
補 助 工 法 詳 細 図 (2)

長尺鋼管鏡補強工組立図

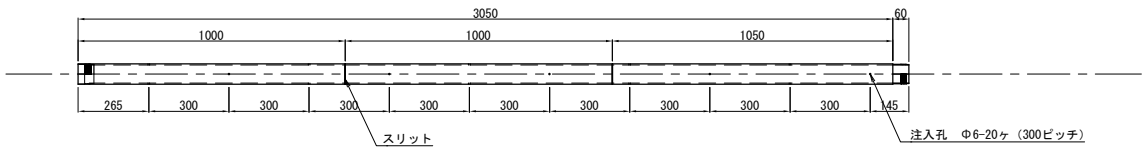
鋼 管 組 立 図 (L = 12. 5m) S=1:40



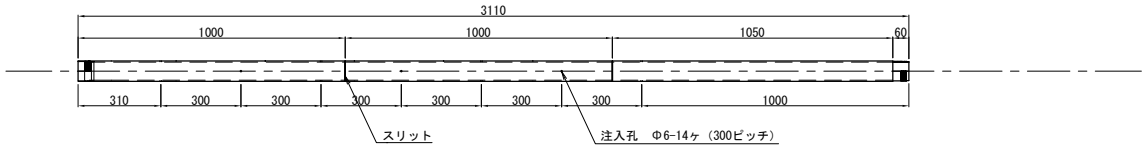
先頭管図 : L - 3650mm × t - 5. 2mm S=1:20



中間管図 : L - 3050mm × t - 5. 2mm S=1:20



端末管図 : L - 3050mm × t - 5. 2mm S=1:20

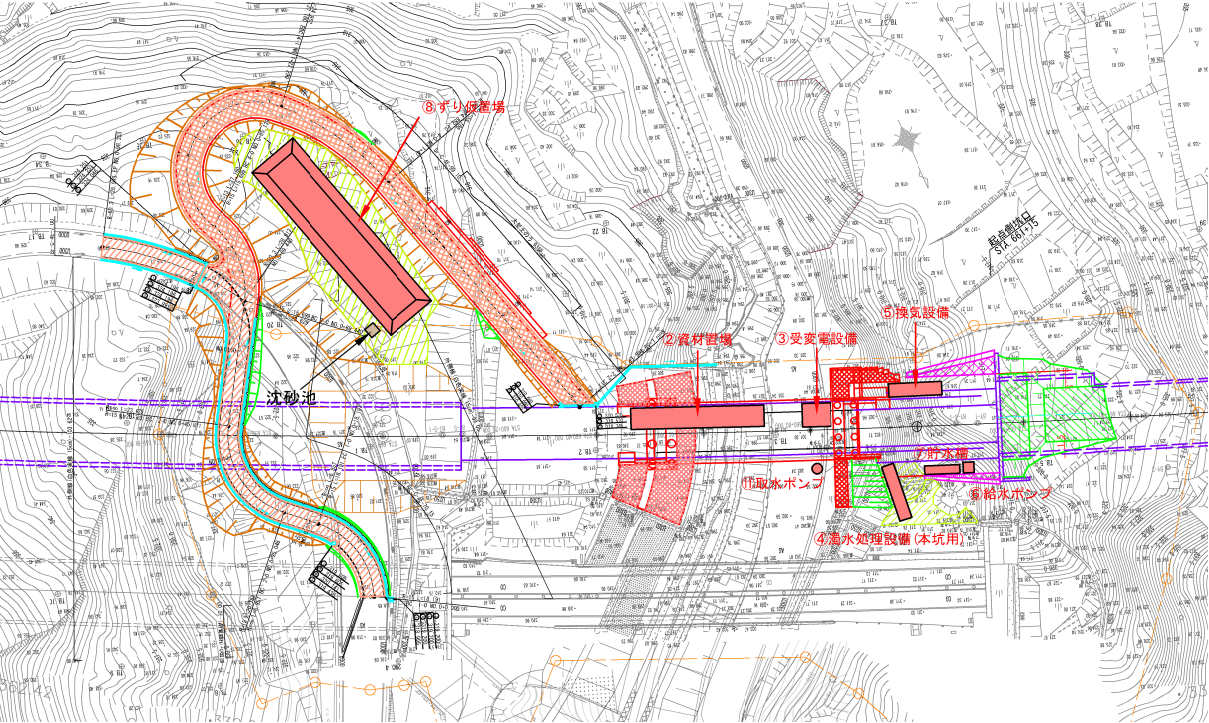


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

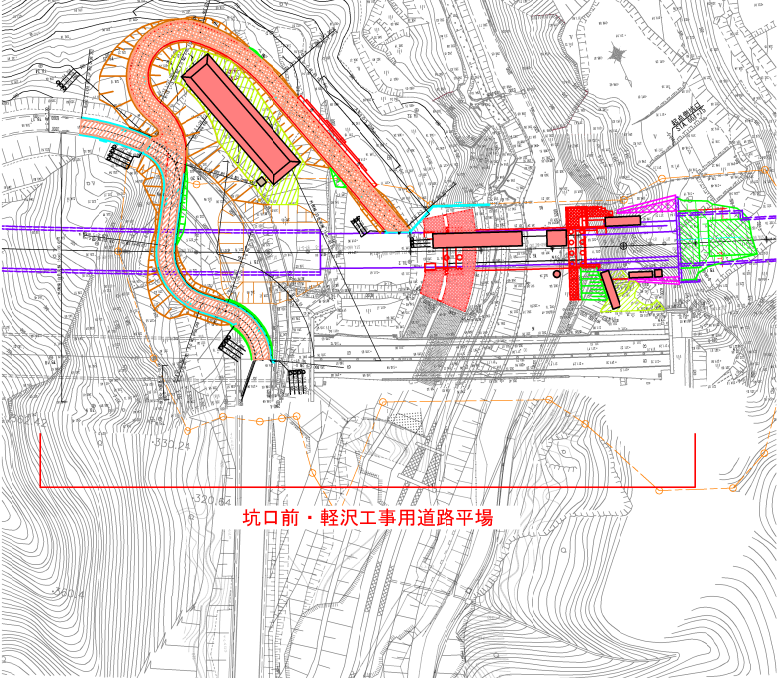
仮設備配置図(1)

【東工区】

坑口前・軽沢工事用道路平場 平面図 S=1:1000

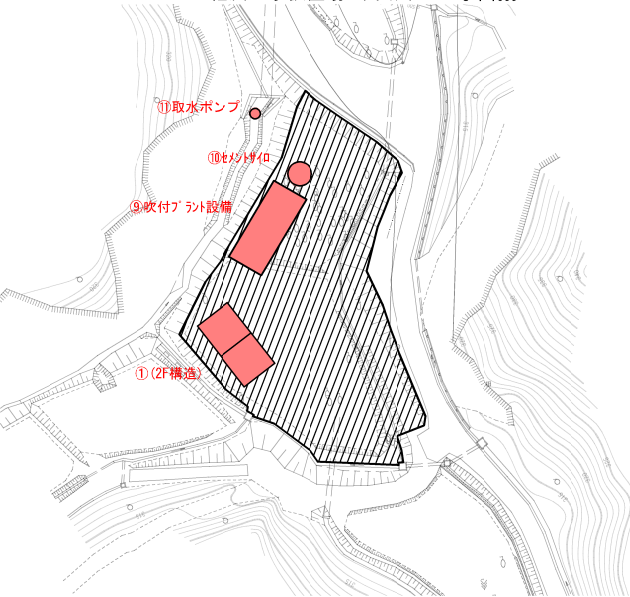


全体平面図 S=1:1500



坑口前・軽沢工事用道路平場

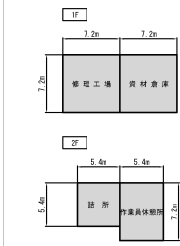
軽沢土砂仮置場 平面図 S=1:1000



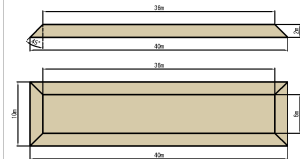
仮設備一覧表

No.	名称	算定値		決定値		概要	設置場所
		面積算定式	算出値	縦×横	算出値		
①	作業員休憩所	Y=20+0.0115X	38	5.4 m × 7.2 m	38.9m ²	2F	仮設ヤード(平場)
	詰所	Y=18+0.0022X	22	5.4 m × 5.4 m	29.2m ²	2F	
	修理工場	Y=12+0.0213X	46	7.2 m × 7.2 m	51.8m ²	1F	
	資材倉庫	Y=27+0.0090X	41	7.2 m × 7.2 m	51.8m ²	1F	
②	資材置場			4.0 m × 25.0 m	100.0m ²		坑口前橋台
③	受変電設備			5.4 m × 4.4 m	23.8m ²		坑口前橋台
④	濁水処理設備(本坑用)			2.3 m × 10.65m	24.5m ²	20t/h	坑口前
⑤	換気設備			10.0 m × 2.5 m	25.0m ²		坑口前
⑥	給水ポンプ			2.0 m × 2.0 m	4.0m ²		坑口前
⑦	貯水槽(給水槽)			6.5 m × 1.6 m	10.4m ²	備量20t	坑口前
⑧	ずり仮置場			40.0 m × 10.0 m	400.0m ²	縦22m分	工事用道路平場
⑨	吹付プラント設備			7.0 m × 16.5 m	115.5m ²		仮設ヤード(平場)
⑩	セメントサイロ			φ4.5	20.3m ²		仮設ヤード(平場)
⑪	取水設備						図示

①仮設備 概要図



⑨ずり仮置場 概要図



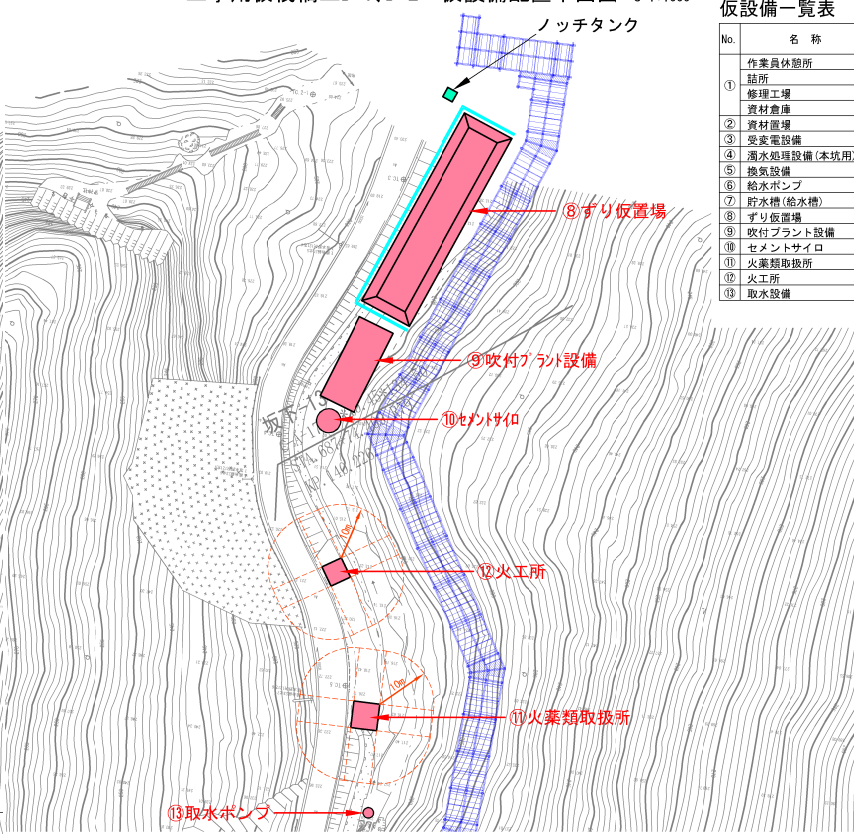
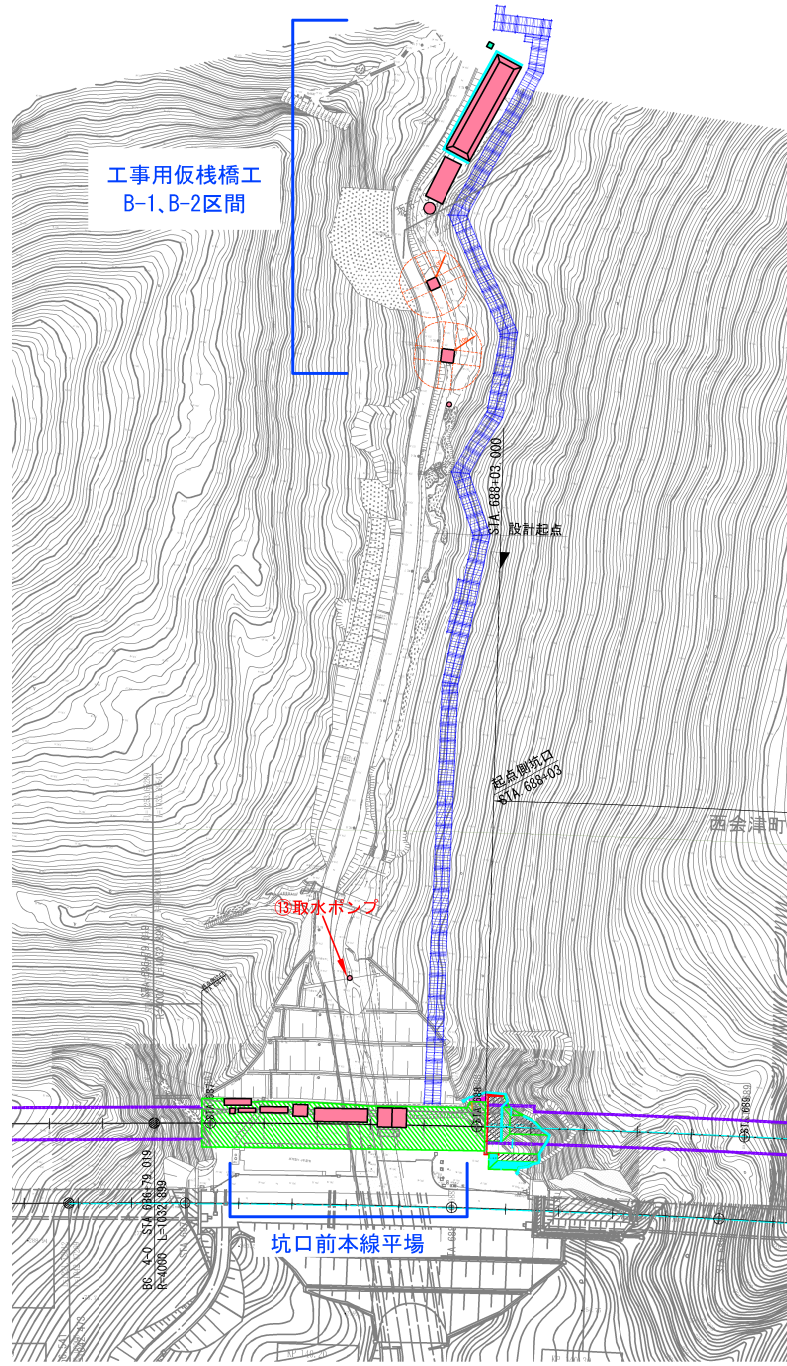
東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢支社管理事務所			
図面の種類	仮設備配置図(1)【東二区】		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢支社管理事務所		

仮設備配置図(2)

【西工区】

工事用仮橋工B-1、B-2 仮設備配置平面図 S=1:1000

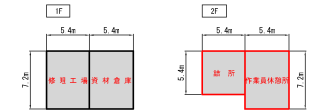
全体平面図 S=1:2000



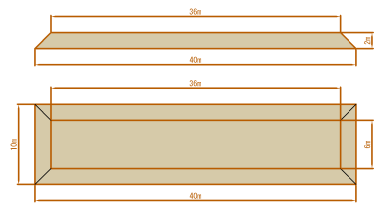
仮設備一覧表

No.	名称	算定値		決定値		摘要	設置場所
		面積算定式	算出値	縦×横	算出値		
①	作業員休憩所	$Y=20+0.0115X$	32	5.4m × 7.2m	38.9m ²	2F	本線平場
	詰所	$Y=18+0.0022X$	20	5.4m × 5.4m	29.2m ²	2F	
	修理工場	$Y=12+0.0213X$	33	5.4m × 7.2m	38.9m ²	1F	
	資材倉庫	$Y=27+0.0090X$	36	5.4m × 7.2m	38.9m ²	1F	
②	資材置場			5.0m × 20.0m	100.0m ²		本線平場
③	受変電設備			5.4m × 4.4m	23.8m ²		本線平場
④	濁水処理設備(本坑用)			2.3m × 0.65m	24.5m ²	30t/h	本線平場
⑤	換気設備			10.0m × 2.5m	25.0m ²		本線平場
⑥	給水ポンプ			2.0m × 2.0m	4.0m ²		本線平場
⑦	貯水槽(給水槽)			6.5m × 1.6m	10.4m ²	鋼製20t	本線平場
⑧	ずり仮置場			40.0m × 0.0m	400.0m ²	概ね2日分	仮置機台
⑨	吹付プラント設備			7.0m × 6.5m	115.5m ²		仮置機台
⑩	セメントサイロ			φ4.5	20.3m ²		仮置機台
⑪	火薬類取扱所	$Y=3.2+0.0004X$	4	5.0m × 5.0m	25.0m ²	外柵含む	仮置機台
⑫	火工所	$Y=3.4+0.0004X$	4	4.0m × 4.0m	16.0m ²	外柵含む	仮置機台
⑬	取水設備						図示

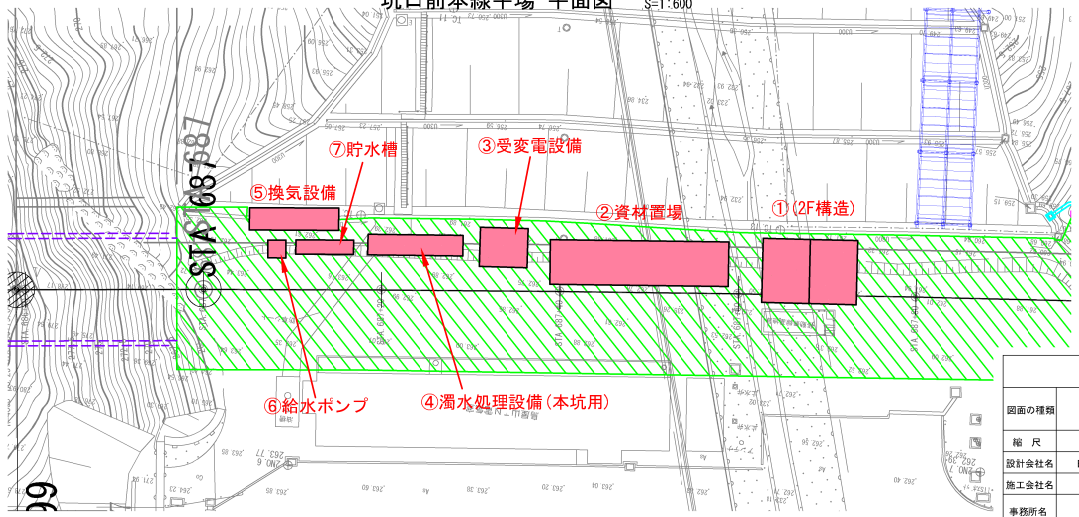
①仮設備 概要図



⑧ずり仮置場 概要図

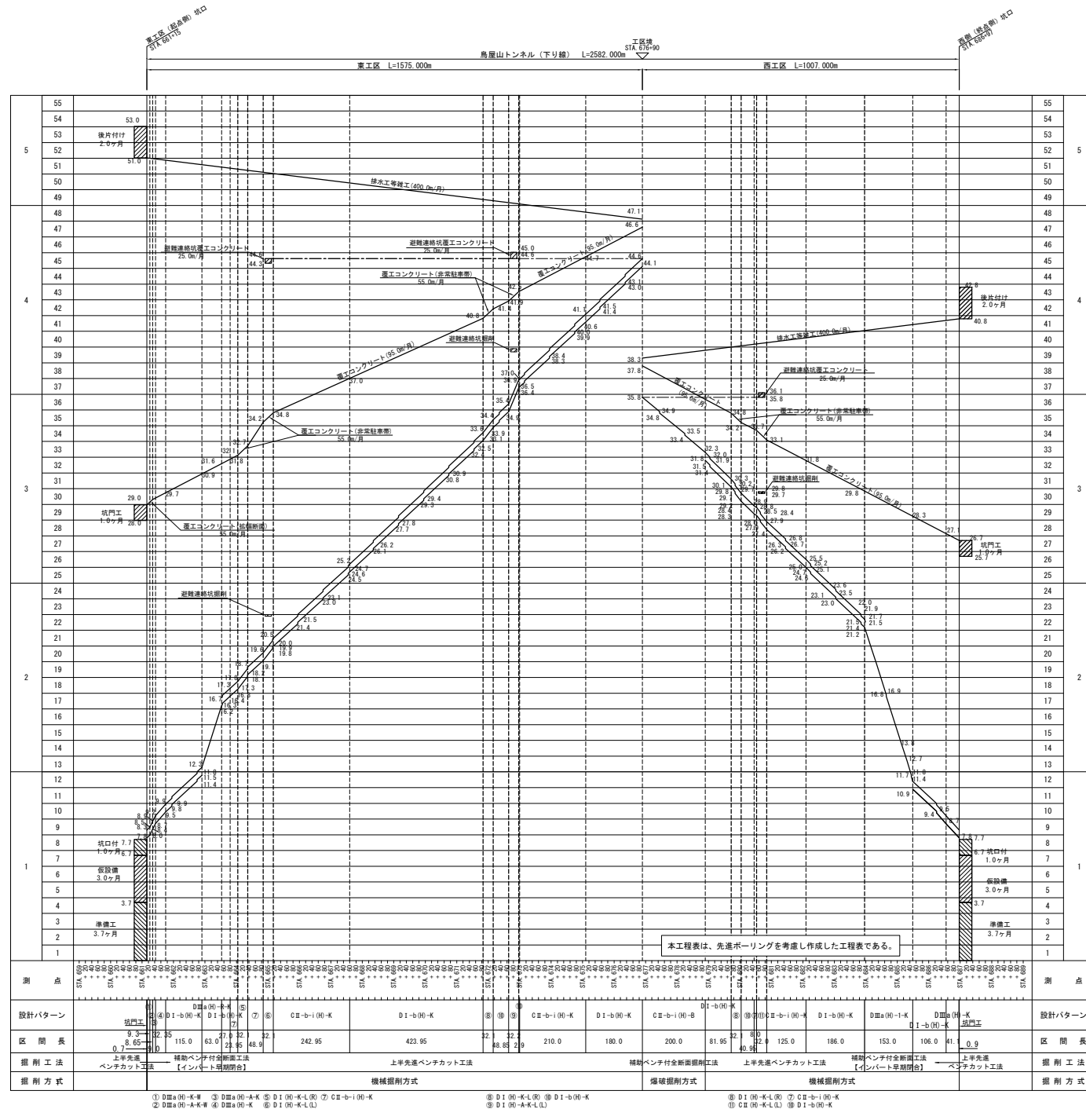


坑口前本線平場 平面図 S=1:600



管轄自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	仮設備配置図(2)【西工区】		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

工 事 工 程 表

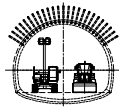
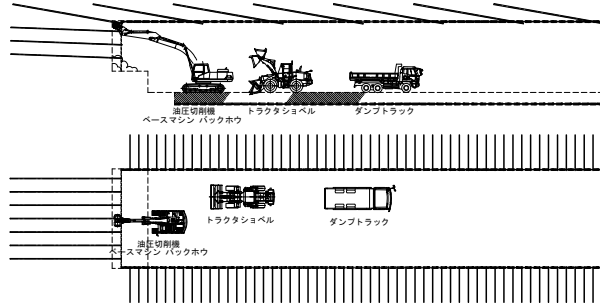


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事工程表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

施工次第図(1)

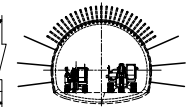
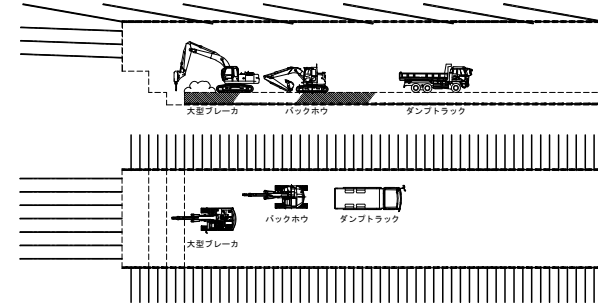
機械掘削方式(補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合)

STEP1



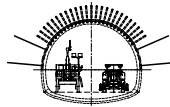
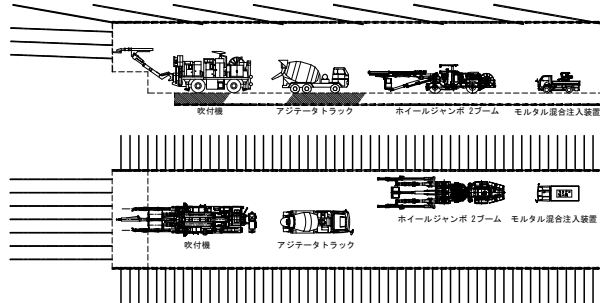
- ①上半部掘削
①-1 上半部掘削
①-2 上半部ずり積込・運搬

STEP5



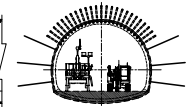
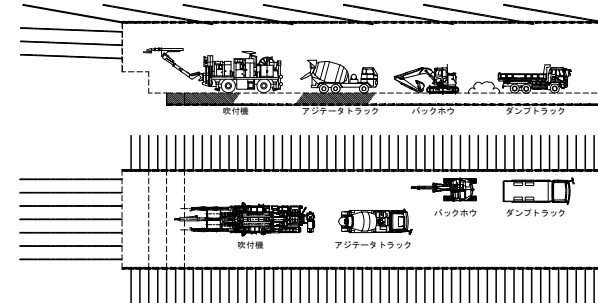
- ⑤インバート部一次掘削
⑤-1 インバート部一次掘削
⑤-2 インバート部一次掘削のずり積込・運搬

STEP2



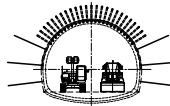
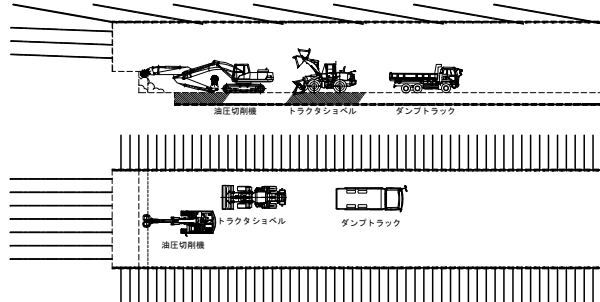
- ②上半部支保工
②-1 上半部一次吹付けコンクリート施工
②-2 上半部鋼アーチ支保工建込
②-3 上半部二次吹付けコンクリート施工
②-4 上半部ロックボルト打設

STEP6



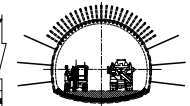
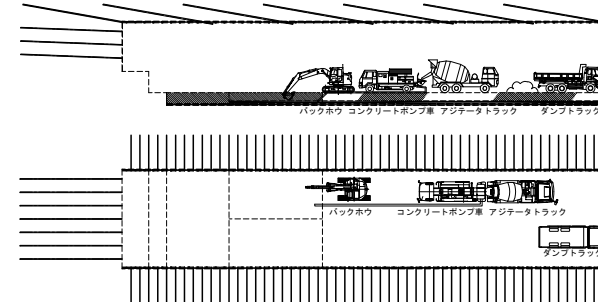
- ⑥インバート支保工および一次埋戻し
⑥-1 インバート部一次吹付けコンクリート施工
⑥-2 インバート部鋼アーチ支保工建込
⑥-3 インバート部二次吹付けコンクリート施工
⑥-4 インバート部一次埋戻し

STEP3



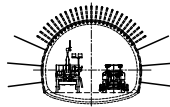
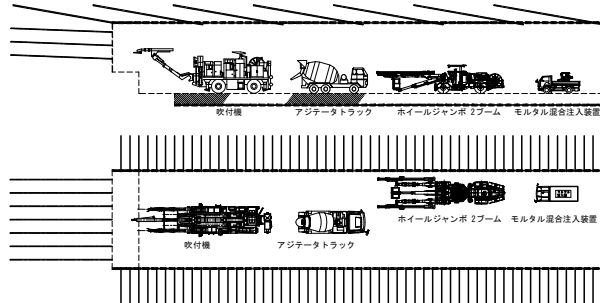
- ③下半部掘削
③-1 下半部掘削
③-2 下半部ずり積込・運搬

STEP7



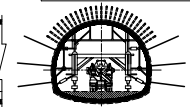
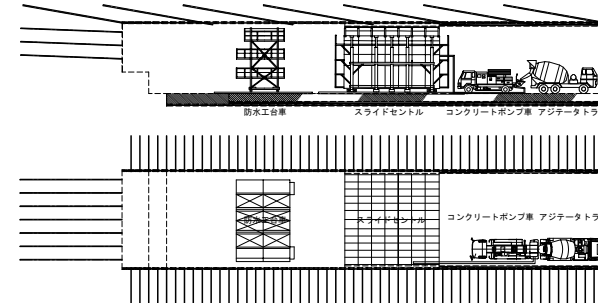
- ⑦インバートコンクリート打設
⑦-1 インバート部二次掘削
⑦-2 インバートコンクリート打設
⑦-3 インバート部二次埋戻し

STEP4



- ④下半部支保工
④-1 下半部一次吹付けコンクリート施工
④-2 下半部鋼アーチ支保工建込
④-3 下半部二次吹付けコンクリート施工
④-4 下半部ロックボルト打設

STEP8



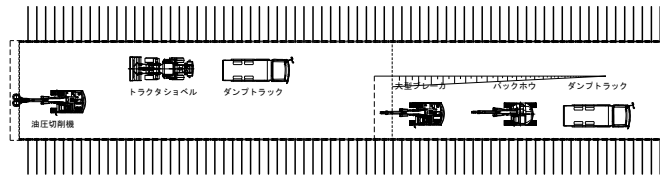
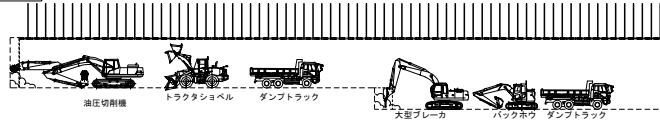
- ⑧防水シート設置および覆工コンクリート打設
⑧-1 防水シート設置
⑧-2 覆工コンクリート打設

<div> <div> 路線自動車道 鳥屋山トンネル工事 </div> </div>			
図面の種類	施工次第図(1)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタン株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

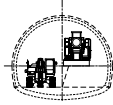
施工次第図(2)

機械掘削方式(ベンチカット工法[上下半同時併進])

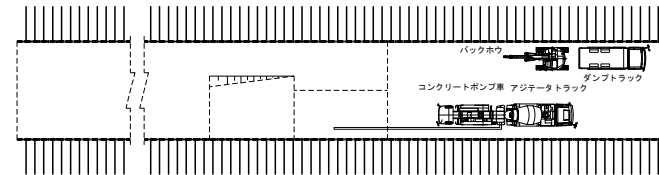
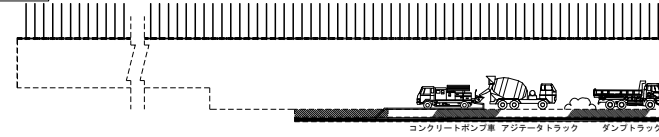
STEP①



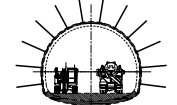
- ①上・下半部掘削(上下半同時併進)
- ①-1 上・下半部掘削
- ①-2 上・下半部ずり積込・運搬



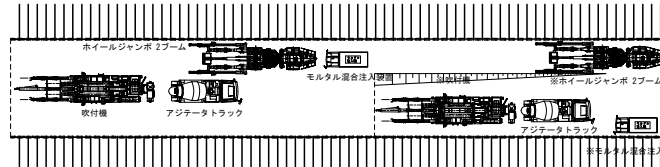
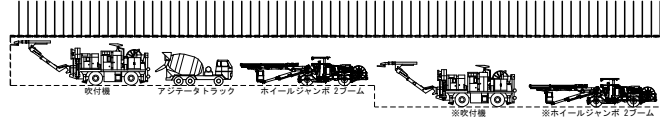
STEP④



- ④インバートコンクリート打設および埋戻し
- ④-1 インバートコンクリート打設
- ④-2 インバート埋戻し

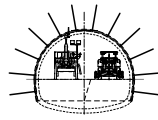


STEP②

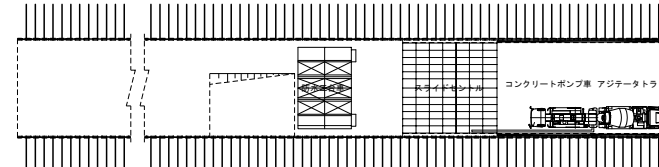
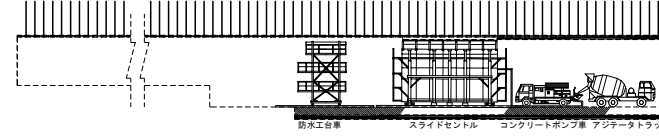


- ②上・下半部支保工
- ②-1 上・下半部一次吹付けコンクリート施工
- ②-2 上・下半部鋼アーチ支保工建込
- ②-3 上・下半部二次吹付けコンクリート施工
- ②-4 上・下半部ロックボルト打設

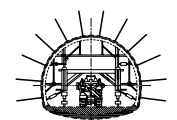
※吹付機、ホイールジャンボ、モルタル混合注入装置は転用
※地山等級CⅠ、CⅡ(CⅡ-a)は鋼アーチ支保工なし
※地山等級CⅡ(CⅡ-b)の鋼アーチ支保工は上半のみ
※地山等級CⅠのロックボルト工は上半のみ



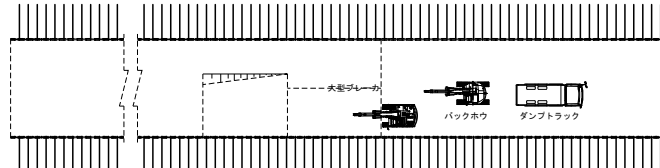
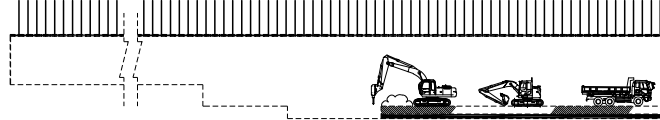
STEP⑤



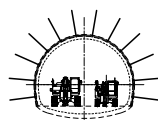
- ⑤防水シート設置および覆工コンクリート打設
- ⑤-1 防水シート設置
- ⑤-2 覆工コンクリート打設



STEP③



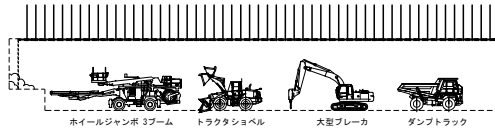
- ③壁下げ部掘削
- ③-1 壁下げ部掘削
- ③-2 壁下げ部ずり積込・運搬



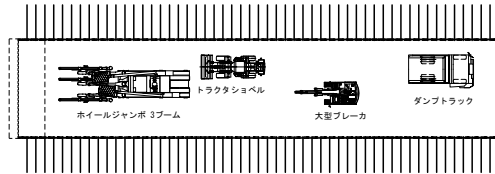
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	施工次第図(2)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		
事務所名			

施工次第図(3) 爆破掘削方式(補助ベンチ付全断面工法)

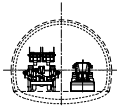
STEP①



ホイールジャンボ 3ブーム トラクタショベル 大型ブレーカ ダンプトラック

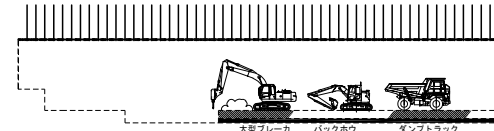


ホイールジャンボ 3ブーム トラクタショベル 大型ブレーカ ダンプトラック

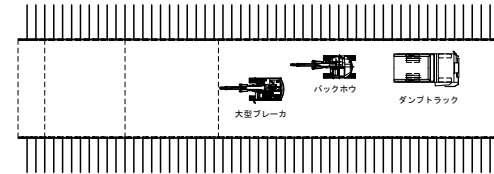


- ①上半部掘削
- ①-1 上半部掘削
 - ①-2 上半部ずり積込・運搬
- ※主な掘削作業はせん孔、装薬、爆破、換気、こそく、浮石除去。

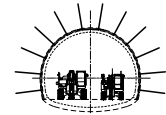
STEP⑤



大型ブレーカ バックホウ ダンプトラック

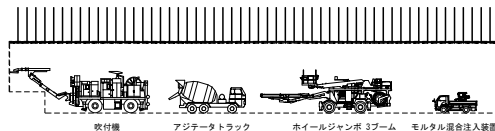


大型ブレーカ バックホウ ダンプトラック

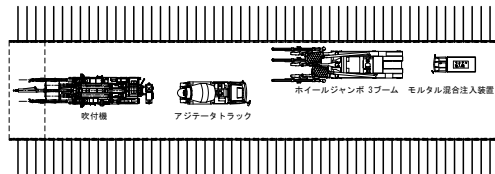


- ⑤盤下掘削
- ⑤-1 盤下掘削
 - ⑤-2 盤下掘削ずり積込・運搬

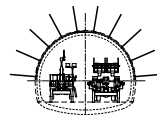
STEP②



吹付機 アジテータトラック ホイールジャンボ 3ブーム モルタル混合注入装置

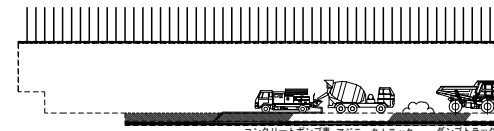


吹付機 アジテータトラック ホイールジャンボ 3ブーム モルタル混合注入装置

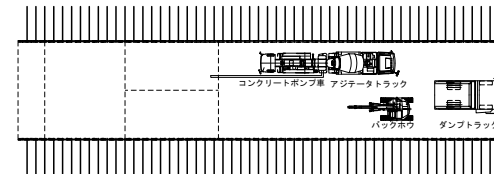


- ②上半部支保工
- ②-1 上半部一次吹付けコンクリート施工
 - ②-2 上半部鋼アーチ支保工建込
 - ②-3 上半部二次吹付けコンクリート施工
 - ②-4 上半部ロックボルト打設

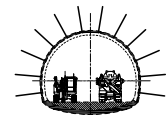
STEP⑥



コンクリートポンプ車 アジテータトラック ダンプトラック

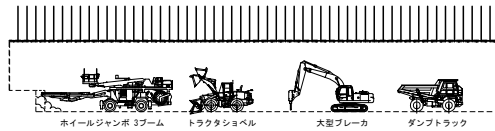


コンクリートポンプ車 アジテータトラック バックホウ ダンプトラック

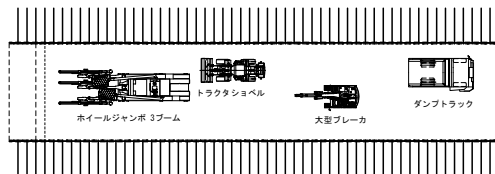


- ⑥インバートコンクリート打設および埋戻し
- ⑥-1 インバートコンクリート打設
 - ⑥-2 インバート埋戻し

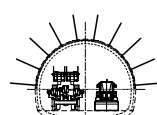
STEP③



ホイールジャンボ 3ブーム トラクタショベル 大型ブレーカ ダンプトラック

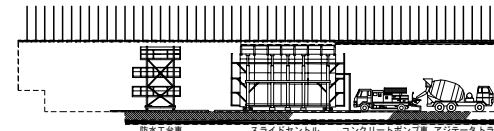


ホイールジャンボ 3ブーム トラクタショベル 大型ブレーカ ダンプトラック

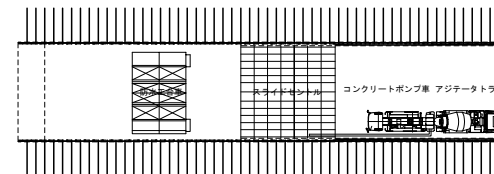


- ③下半部掘削
- ③-1 下半部掘削
 - ③-2 下半部ずり積込・運搬
- ※主な掘削作業はせん孔、装薬、爆破、換気、こそく、浮石除去。

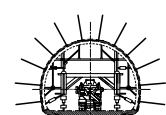
STEP⑦



防水工車 スライドセメント コンクリートポンプ車 アジテータトラック

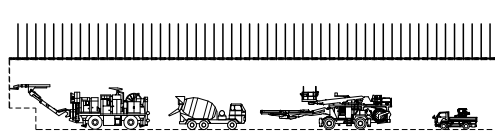


コンクリートポンプ車 アジテータトラック

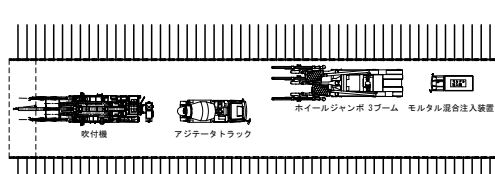


- ⑦防水シート設置および覆工コンクリート打設
- ⑦-1 防水シート設置
 - ⑦-2 覆工コンクリート打設

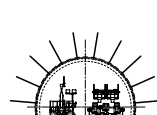
STEP④



吹付機 アジテータトラック ホイールジャンボ 3ブーム モルタル混合注入装置



吹付機 アジテータトラック ホイールジャンボ 3ブーム モルタル混合注入装置

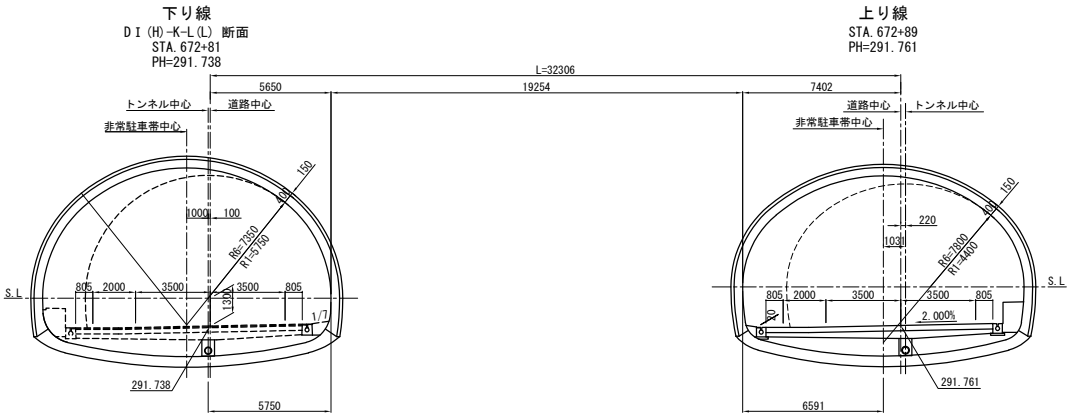


- ④下半部支保工
- ④-1 下半部一次吹付けコンクリート施工
 - ④-2 下半部鋼アーチ支保工建込
 - ④-3 下半部二次吹付けコンクリート施工
 - ④-4 下半部ロックボルト打設

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	施工次第図(3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

Ⅱ期線トンネル工事
【機械掘削方式】

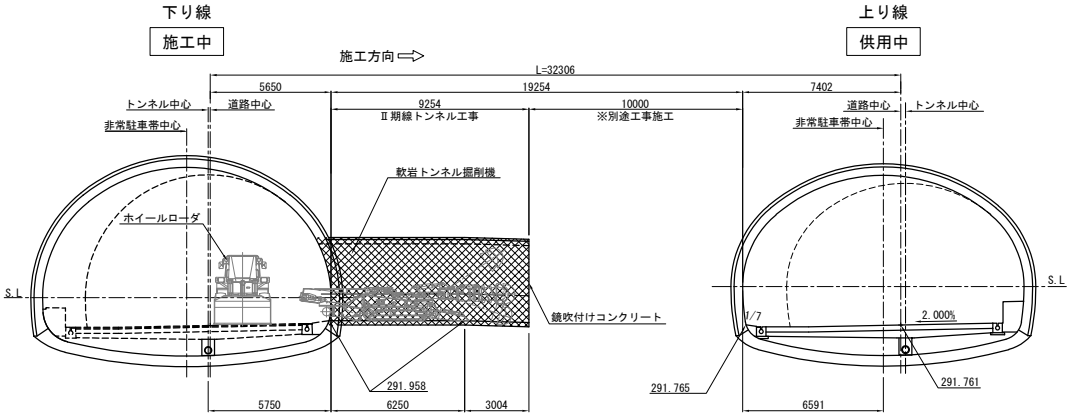
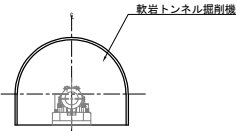
①計測工計器設置



Ⅱ期線トンネル工事
【機械掘削方式】

②掘削(軟岩トンネル掘削機)

③ずり積込・搬出(ホイールローダ)

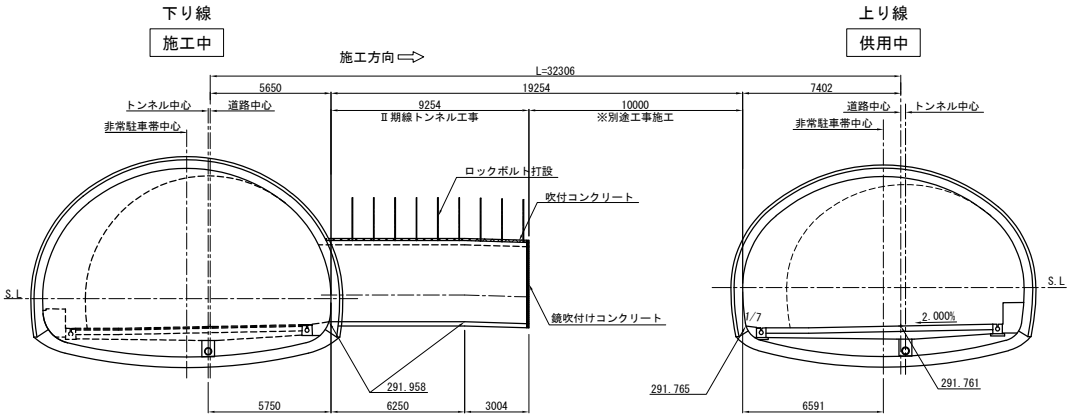
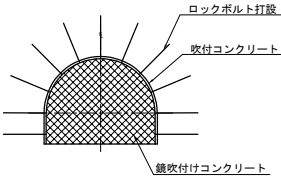


Ⅱ期線トンネル工事
【機械掘削方式】

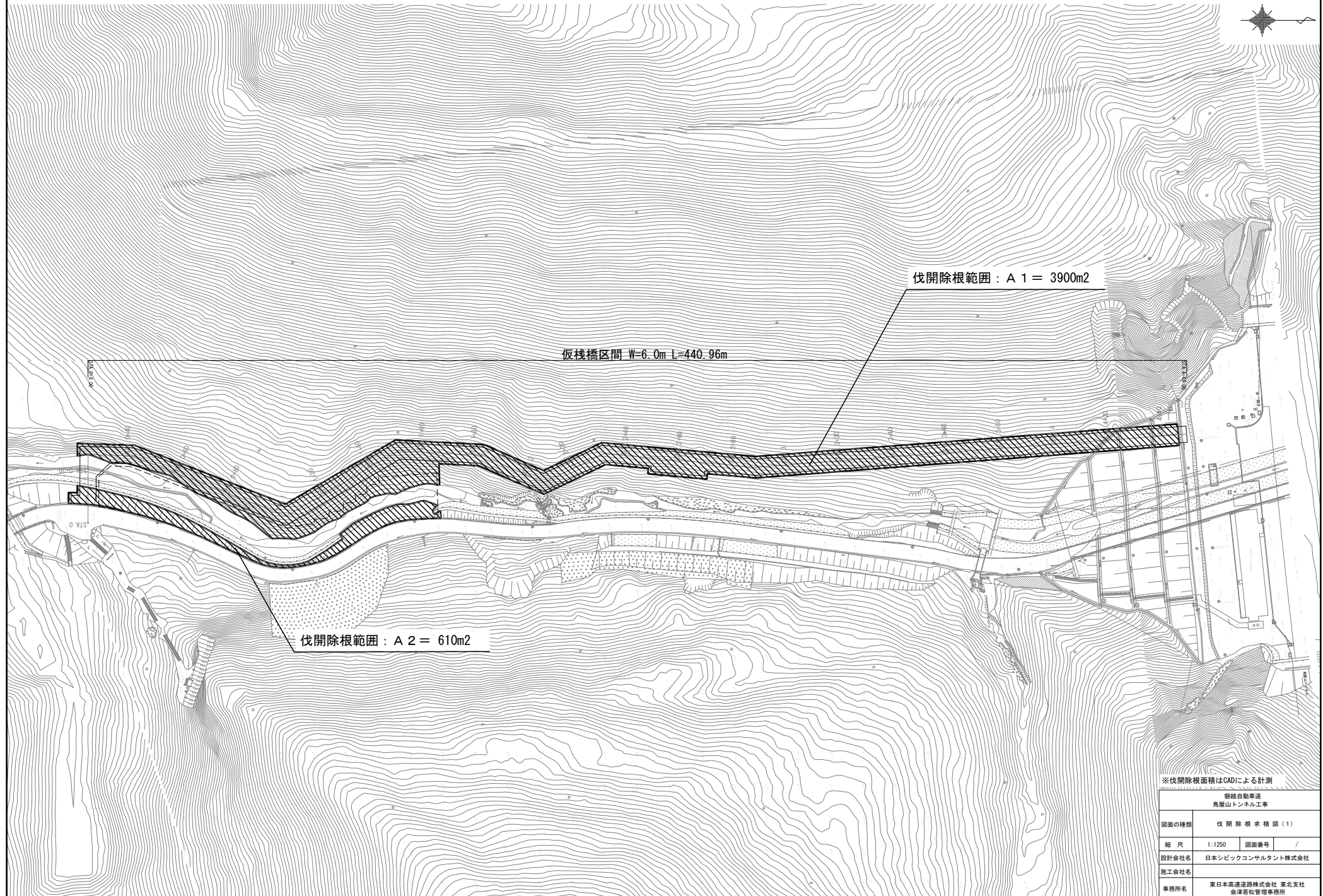
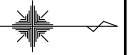
④吹付け(吹付機)

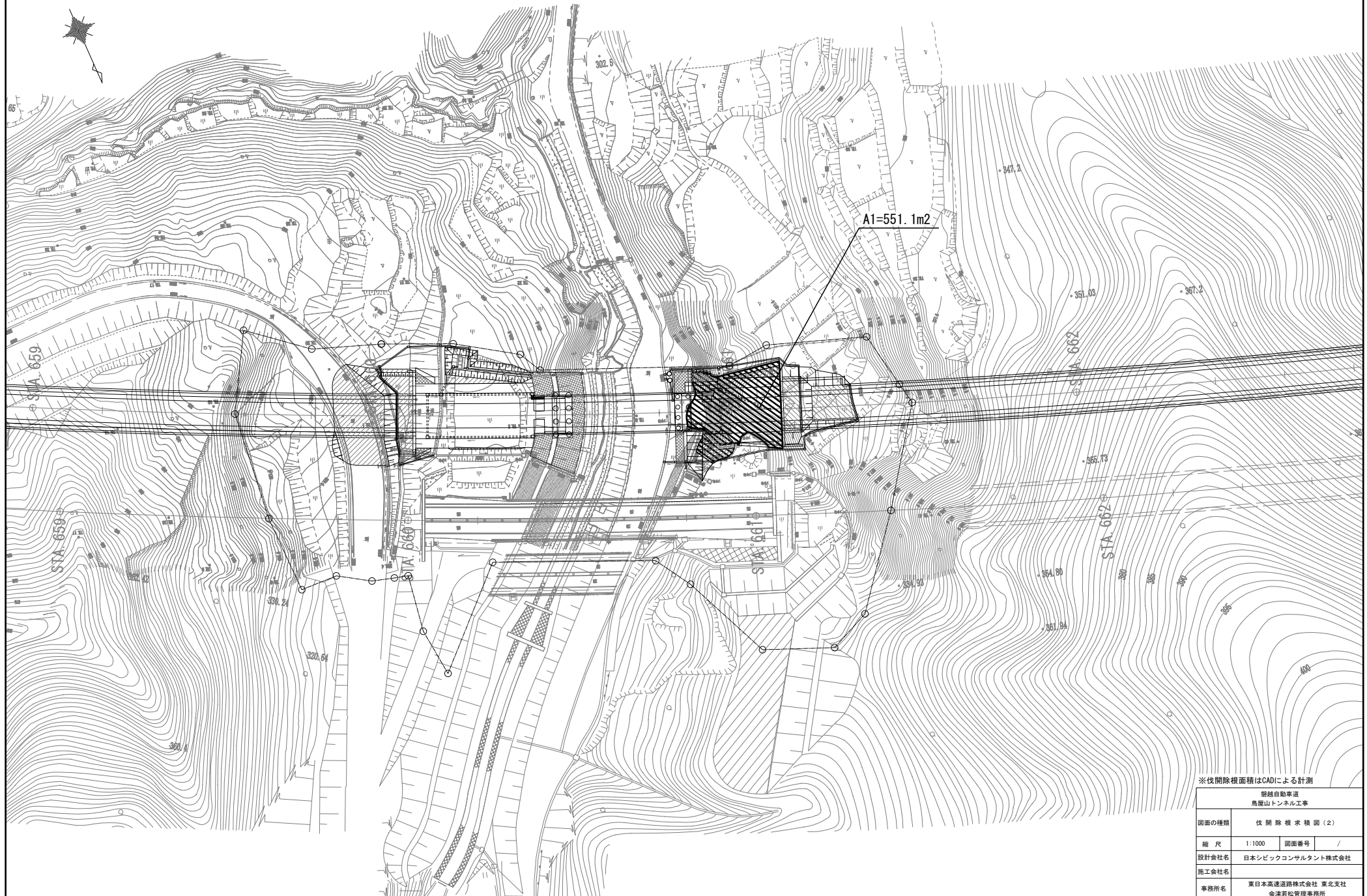
⑤ロックボルト打設(油圧クローラドリル)

⑥鍍吹付けコンクリート



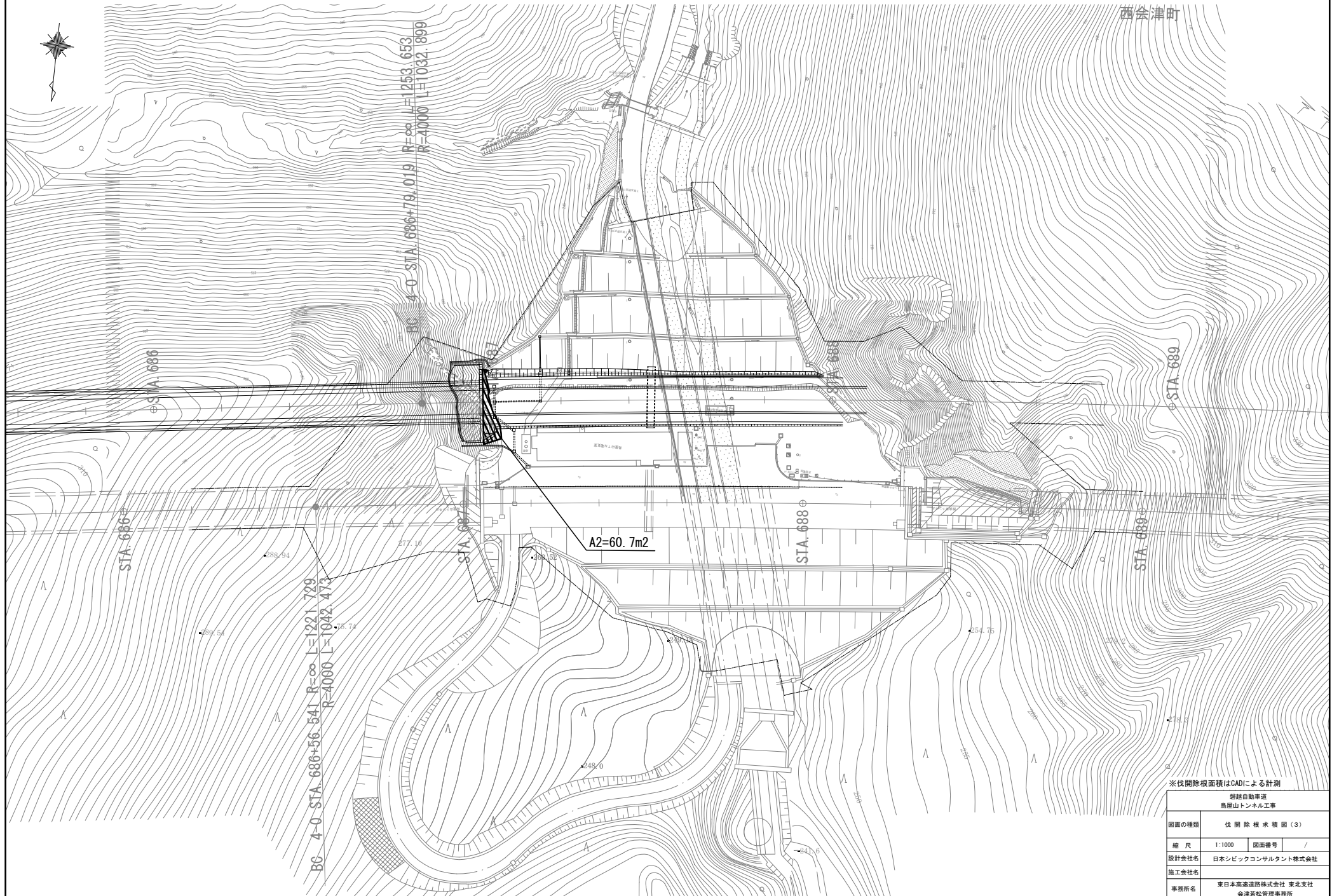
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	避難連絡坑施工次第図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		





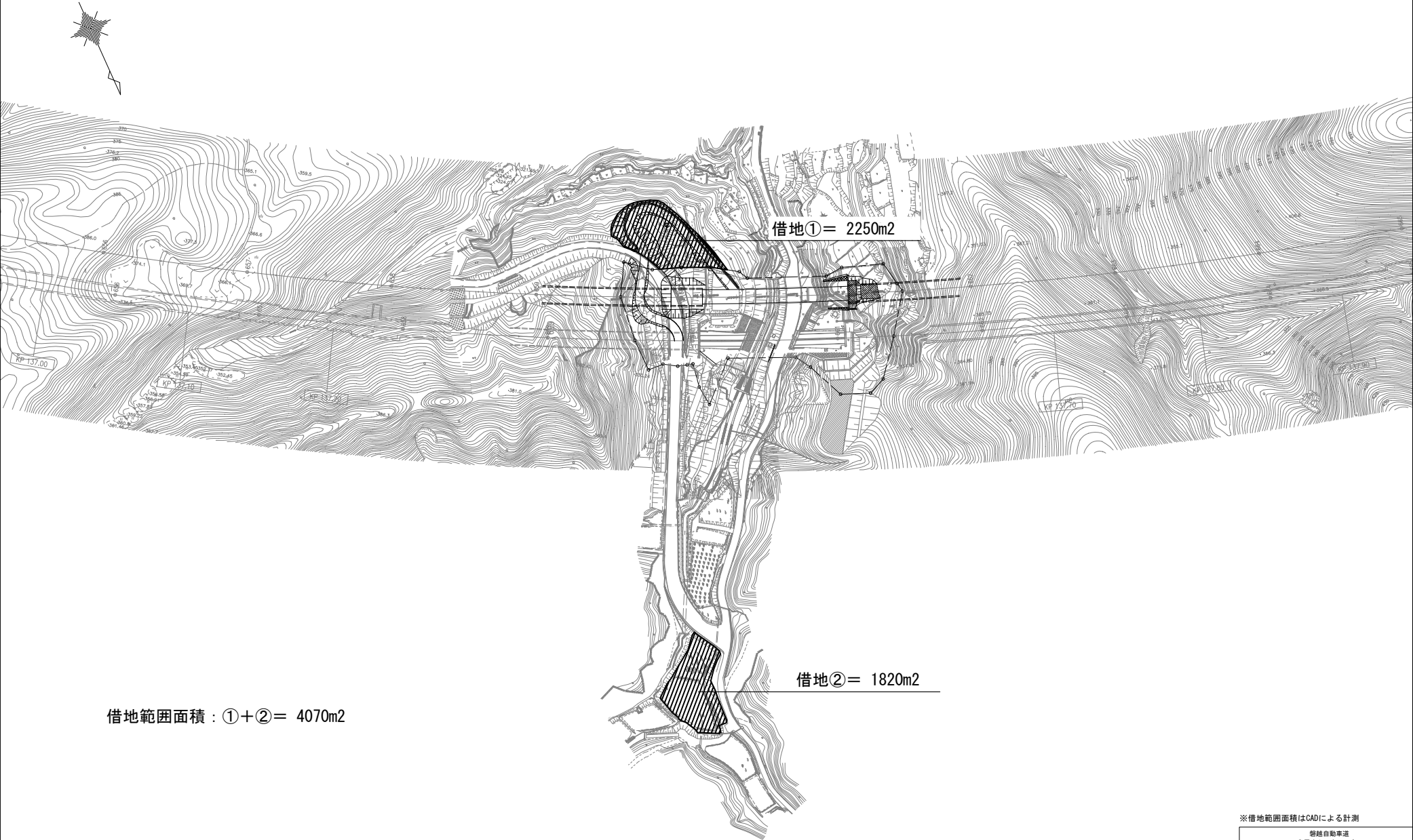
※伐開除根面積はCADによる計測

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	伐 開 除 根 求 積 図 (2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



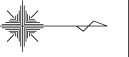
※伐開除根面積はCADによる計測

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	伐 開 除 根 求 積 図 (3)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



※借地範囲面積はCADによる計測

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	借地範囲図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

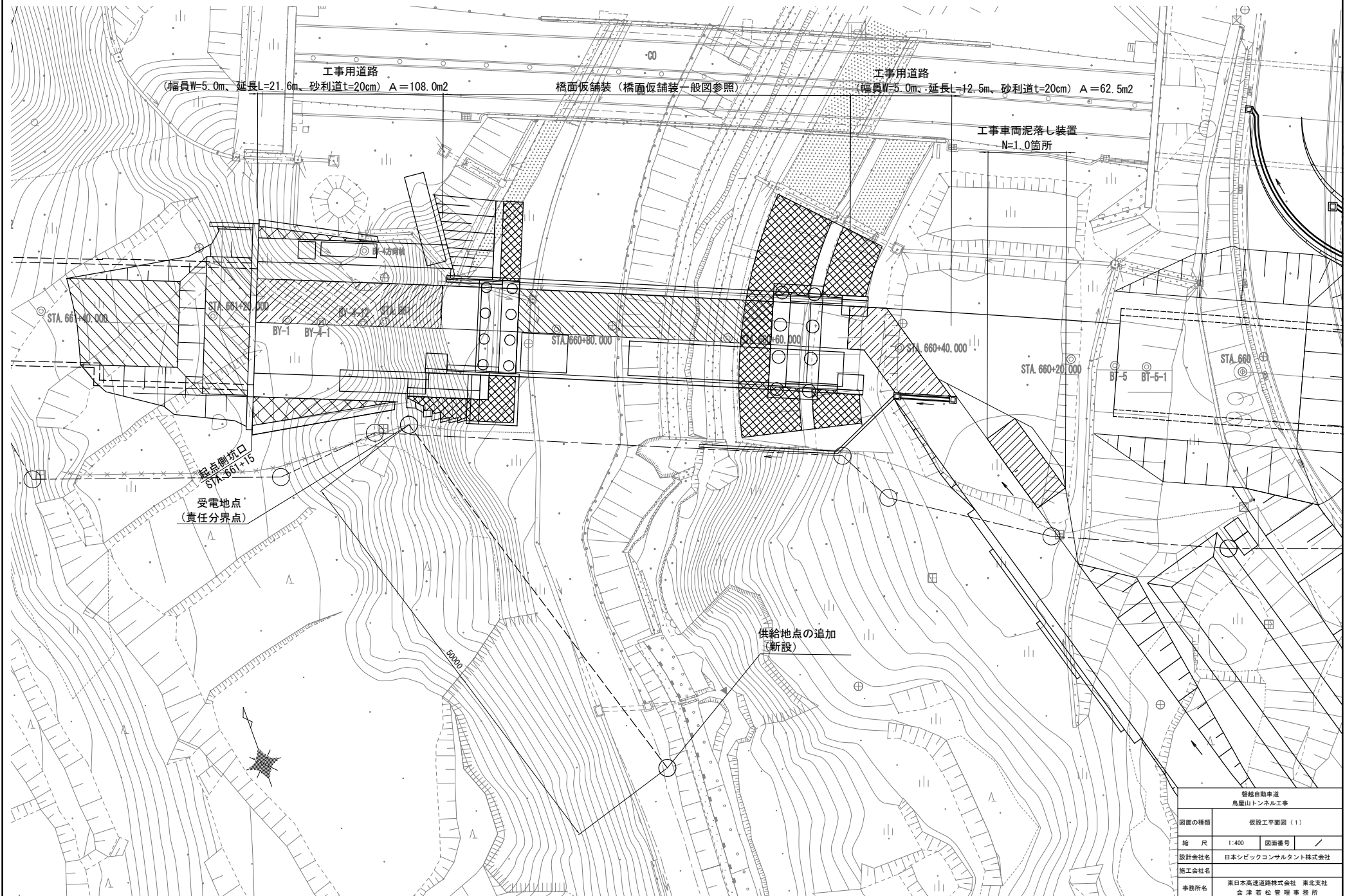


借地③ = 5600m²

借地範囲面積 : ③ = 5600m²

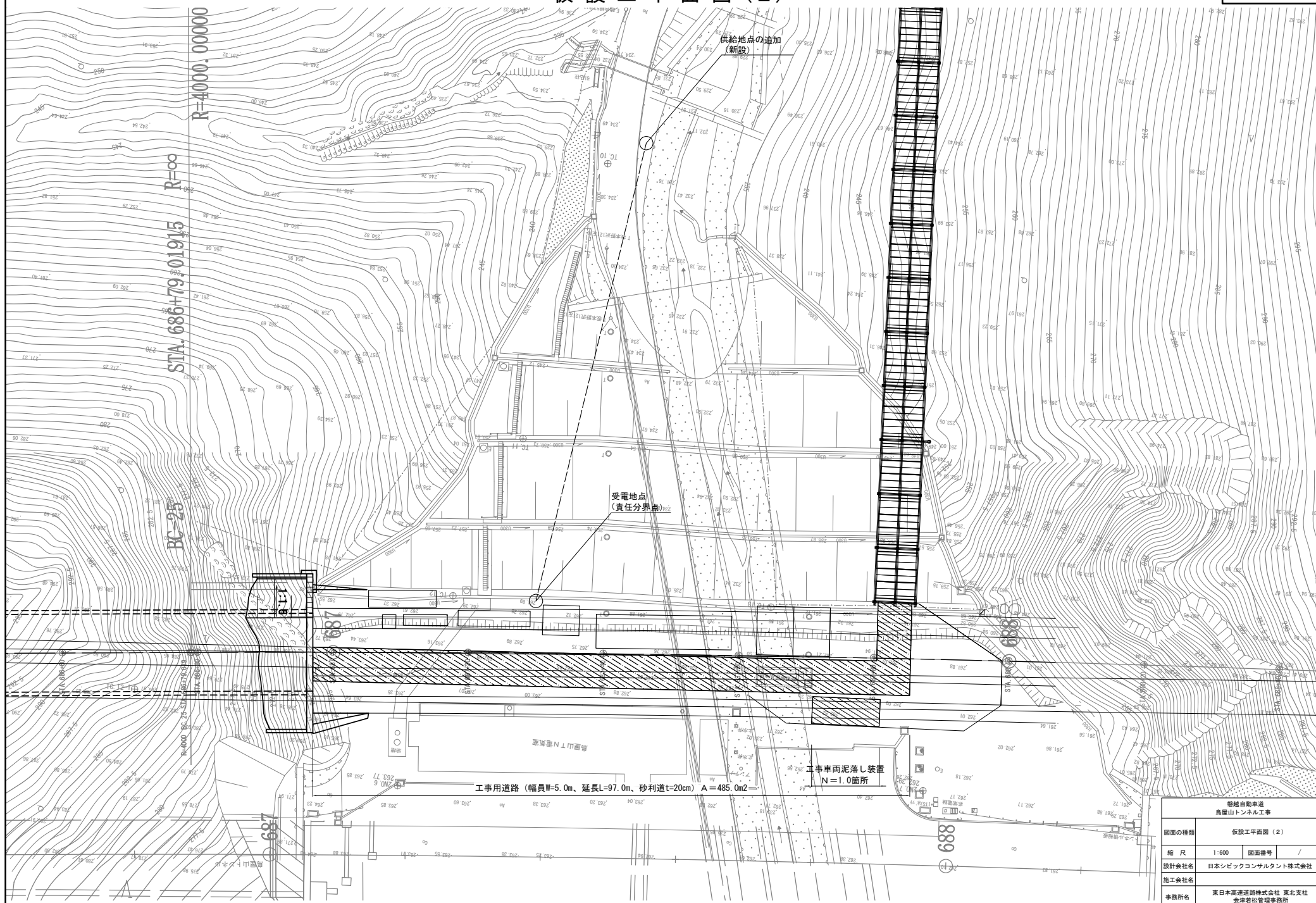
※借地範囲面積はCAIによる計測

岩手自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	借地範囲図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

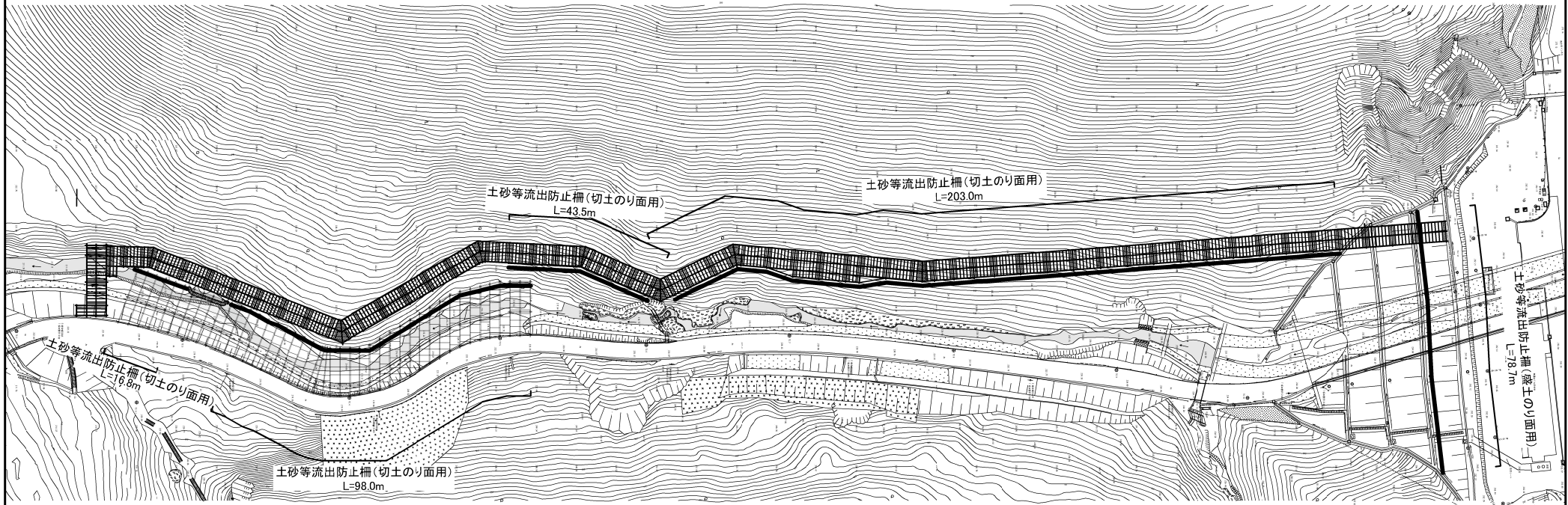


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	仮設工平面図(1)		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

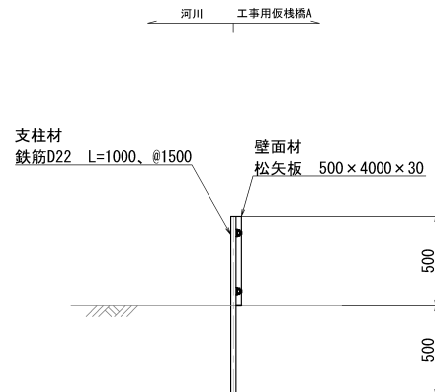
仮設工平面図(2) S=1:600



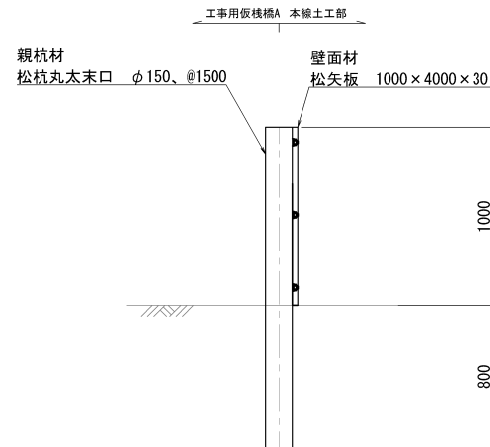
平面図 S=1:1250



土砂等流出防止柵(切土のり面用) 詳細図 S=1:300



土砂等流出防止柵(盛土のり面用) 詳細図 S=1:300

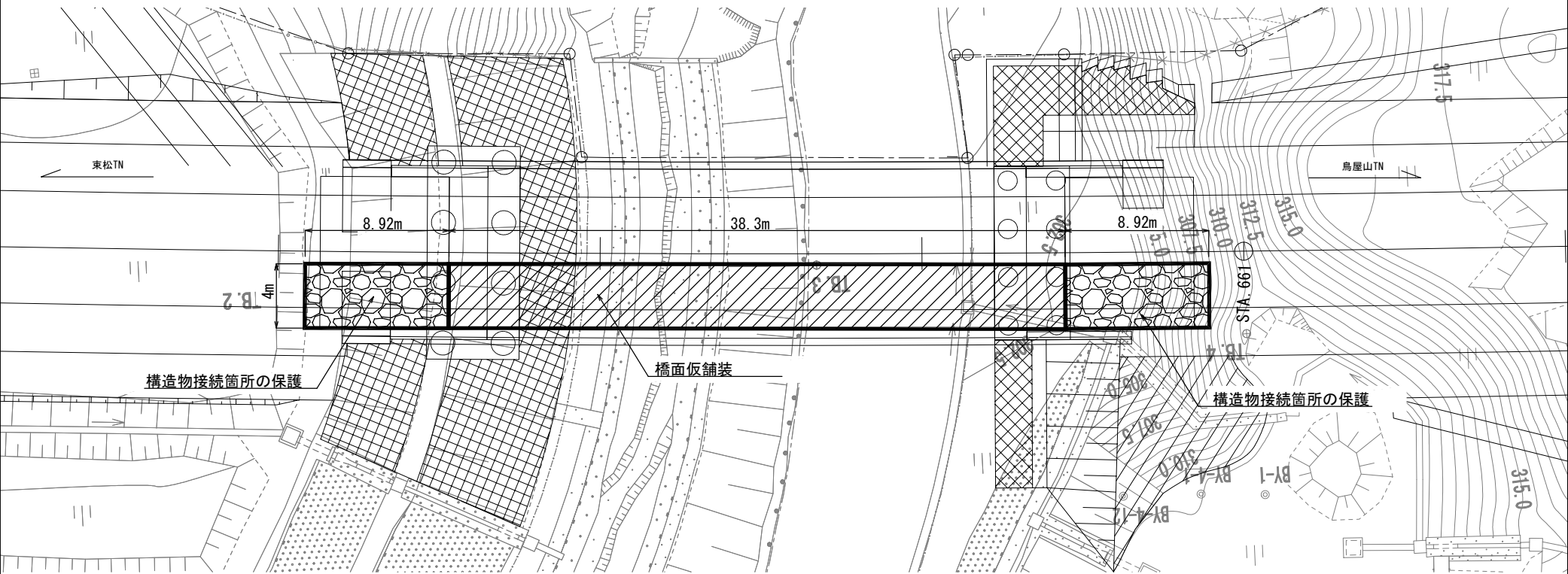


数量表

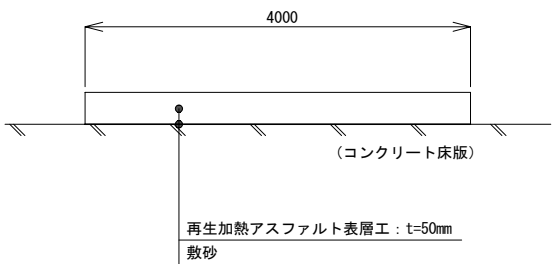
種別	単位	数量
土砂等流出防止柵(切土のり面用)	m	361.3
土砂等流出防止柵(盛土のり面用)	m	78.7

岩越自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	仮設工平面図(3)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢支社管理事務所		

平面図 S=1:250

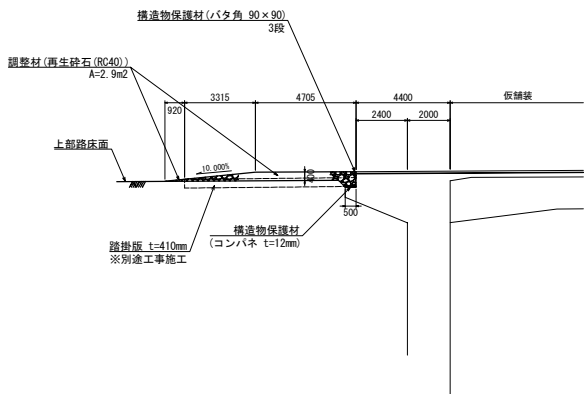


橋面仮舗装 断面図



橋梁部との接続 詳細図(東松TN側・鳥屋山TN側)

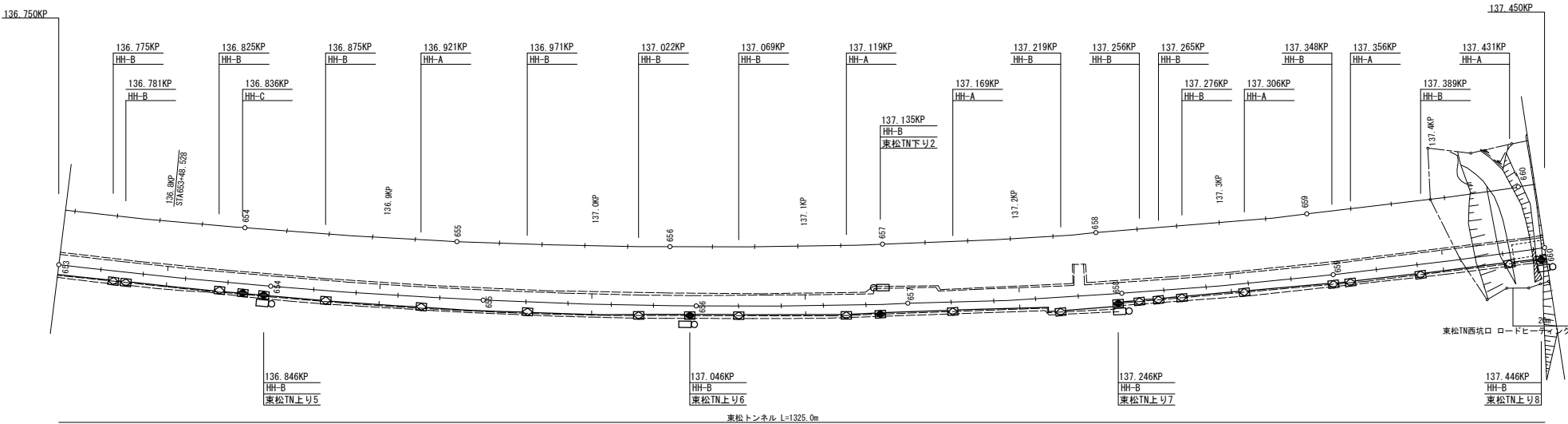
S=1:250



数量表

種別	規格	単位	数量	摘要
橋面仮舗装	再生加熱アスファルト表層工	m ²	153.2	153.2m ² (153.2m ² × 1.0m)
敷砂		m ²	153.2	153.2m ² (153.2m ² × 1.0m)
本線工事用道路	構造物保護材 (バタ角)	m	24.0	90×90 L=4m 3本 2箇所
(構造物接続箇所の保護)	構造物保護材 (コンパ)	m ²	5.0	t=12mm W=0.5m L=5m 2箇所
	調整材	m ³	23.2	t=2mm W=0.5m L=5m 2箇所 再生砕石 (RC40)

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	橋面仮舗装一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

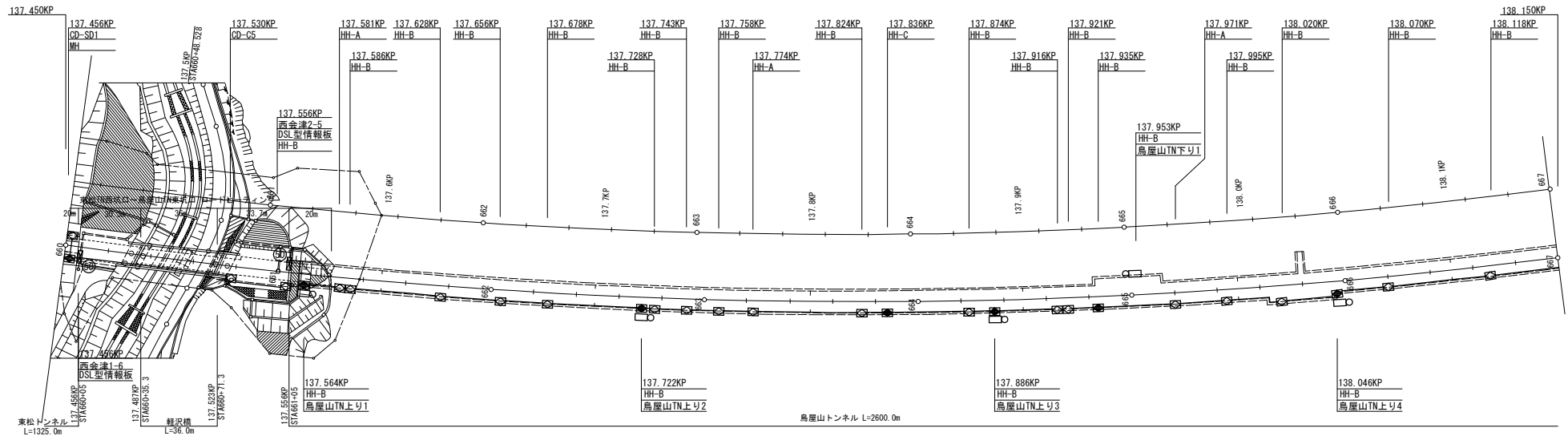


下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	CP90(4)54(4) VE54(1)42(1)
	路肩	CP90(2)75(4)54(4) CP90(2)75(4)54(4) CP90(2)75(6)

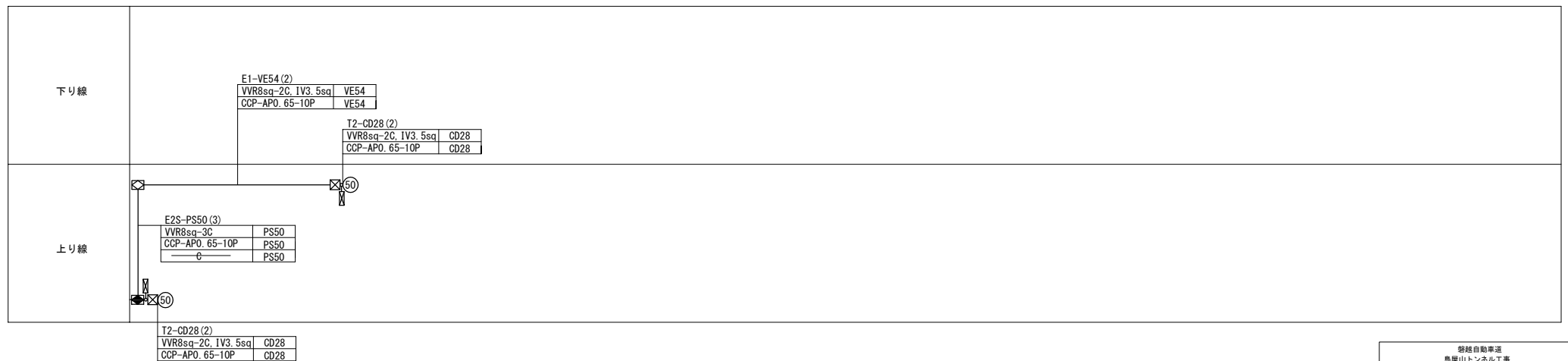
(CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP) (CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP)

下り線	
上り線	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図(1)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

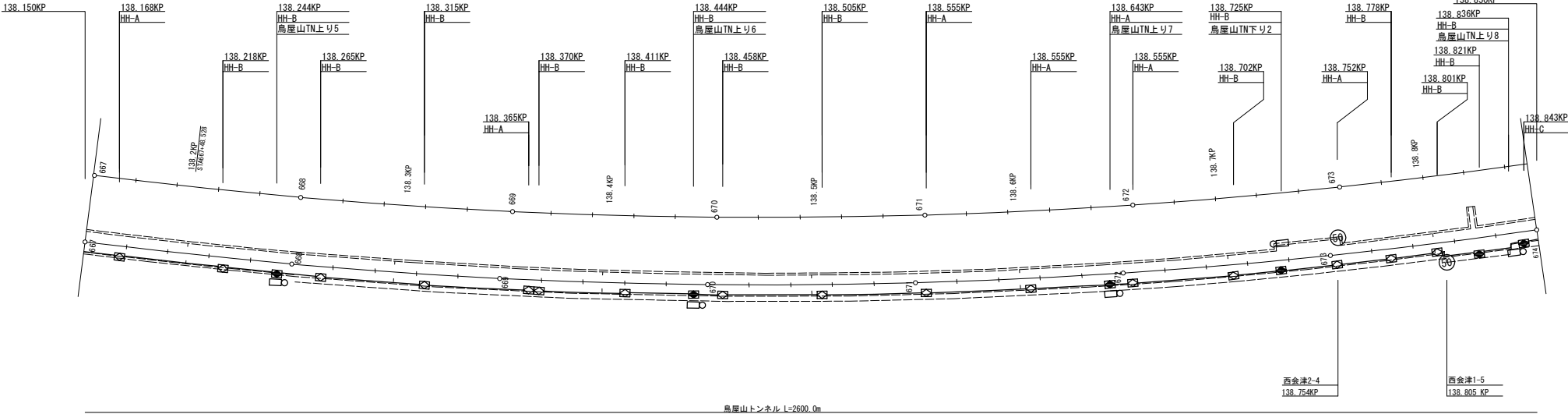


下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	
	路肩	



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図（２）		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図(3) S=1:2000



下り線	路肩		
	中分	(CCP-AP 0.65-60P) (16SM-TP-LAP)	
上り線	中分	CP75 (6) 54 (6) VE54 (1) 42 (1)	
	路肩	CP75 (6) 54 (6)	

下り線	
上り線	

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図 (3)		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

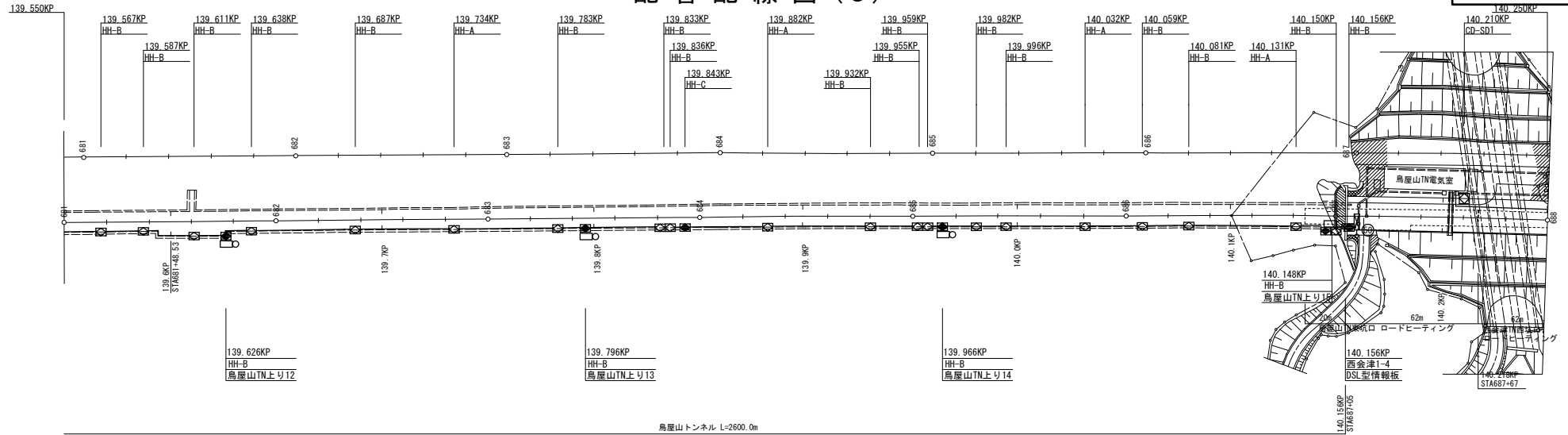


下り線	路肩	
	中分	(CCP-AP 0.65-60P) (16SM-TP-LAP)
上り線	中分	
	路肩	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図（４）		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図(5) S=1:2000

37 / 46



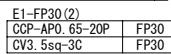
下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	
	路肩	<div> <div>CP75 (6) 54 (6)</div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> <div>CP75 (6) 54 (6)</div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> </div> <div> <div>(CCP-AP 0.65-60P)</div> <div>(16SM-TP-LAP)</div> <div>(8SM-TP-PE)</div> </div> <div>鳥屋山TN電気室～西会津TN内</div>

下り線	
上り線	<div> <div>鳥屋山TN電気室</div> <div> <div>T2-CD28 (2)</div> <div>VVR3.5sq-2C, IV3.5sq CD28</div> <div>CCP-AP0.65-10P CD28</div> </div> <div> <div>T2-CD28 (2)</div> <div>VVR3.5sq-2C, IV3.5sq CD28</div> <div>CCP-AP0.65-10P CD28</div> </div> <div> <div>E1-VE28 (1)</div> <div>CCP-AP0.65-10P VE28</div> </div> <div> <div>E3S-VE28 (4)</div> <div>非常電話 CCP-AP0.65-30P VE28</div> <div>非常電話 VVR3.5sq-3C VE28</div> <div>非常電話 VVR3.5sq-3C VE28</div> <div>非常電話 CCP-AP0.65-20P VE28</div> </div> </div>

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図 (5)		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

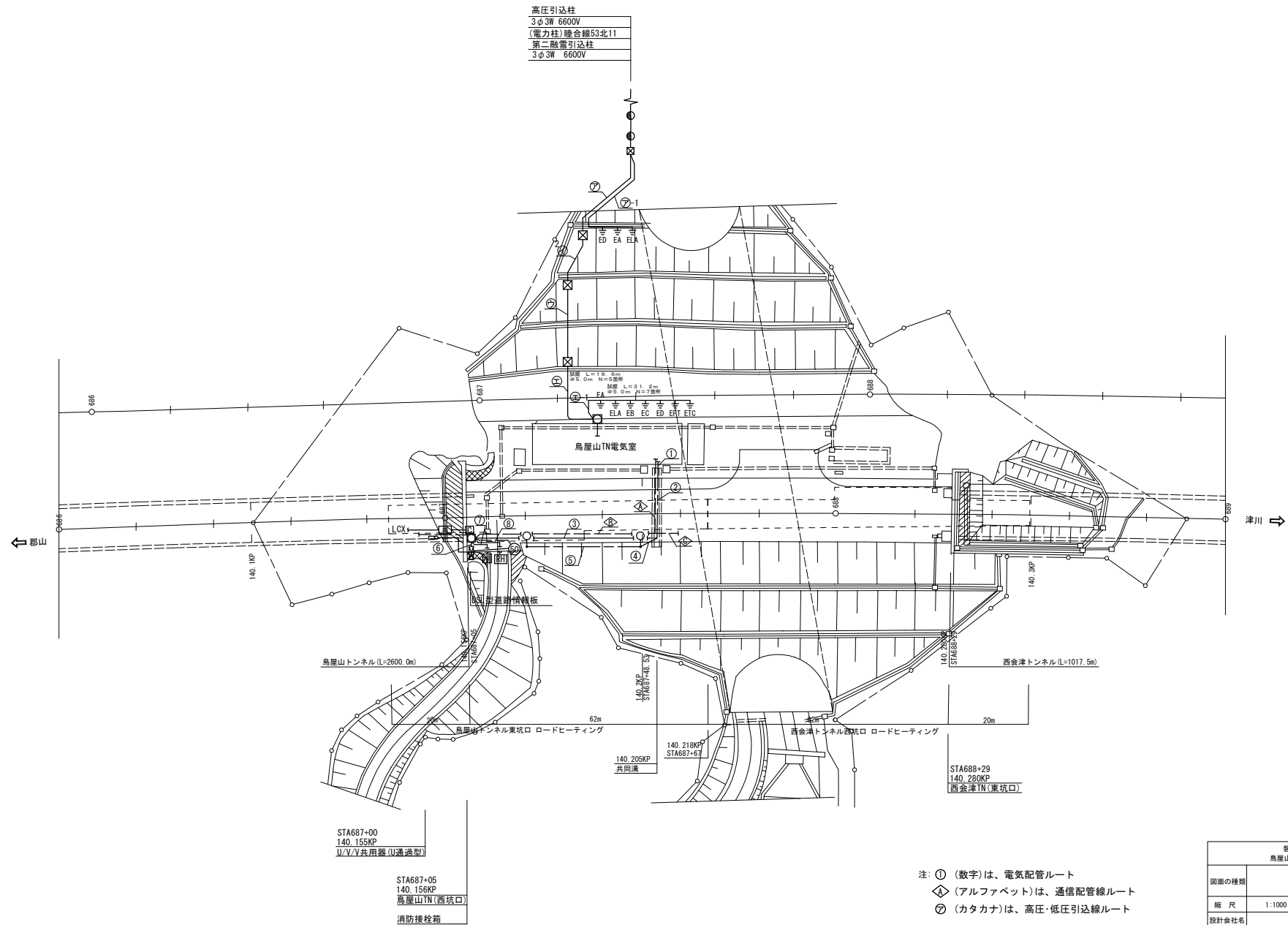


1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所
------	-------------------------------

鳥屋山トンネル西坑口付近



配管配線図（8）

40 / 46

鳥屋山西坑口 配管配線表

-1-		
上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3. 5sq-3C	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3. 5sq-3C	
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3. 5sq-3C	
下り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C	
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(夜間) 6R	VVR60sq-3C	
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C	
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	
坑外灯	VVR3. 5sq-3C	
基本照明夜間(調光)	VVR3. 5sq-2C	
C種接地(筐体)	IV3. 5sq	
上り DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪制御信号線	CVV2sq-6C	
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5. 5sq-4C	
共同清照明	VVR3. 5sq-2C	
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C	
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-60P	
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C	
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0. 9-30P	
移動無線	MF-20D	
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	

ビット

-2-		
上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3. 5sq-3C	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3. 5sq-3C	
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3. 5sq-3C	
下り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C	
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(夜間) 6R	VVR60sq-3C	
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C	
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	
坑外灯	VVR3. 5sq-3C	
基本照明夜間(調光)	VVR3. 5sq-2C	
C種接地(筐体)	IV3. 5sq	
上り DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪制御信号線	CVV2sq-6C	
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5. 5sq-4C	
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C	
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-60P	
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C	
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0. 9-30P	
移動無線	MF-20D	
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	

ラック

-3-		
上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3. 5sq-3C	CP54
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3. 5sq-3C	
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	CP54
融雪制御信号線	CVV2sq-6C	CP54
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5. 5sq-4C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-60P	
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	CP75
計測制御信号線	CCP-AP0. 9-30P	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	CP75
基本照明夜間(調光)	VVR3. 5sq-2C	
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3. 5sq-3C	
下り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	CP75
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C	
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C	
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	CP75
上り DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	CP75
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	CP75
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	CP75
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C	
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C	
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	CP90
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	CP90
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	CP90
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	CP90
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	CP90
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	CP90
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	CP125
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C	
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	CP125
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C	
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	CP125
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C	
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	CP150
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C	CP150
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	CP150
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C	
移動無線	MF-20D	CP75
予備	----	CP75
予備	----	CP125
予備	----	CP54+3
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	管路
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	管路
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	管路

-4-		
坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28

-5-		
坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28

-6-		
上り DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	G28
上り DSL型道路情報板	CCP-AP0. 65-10P	G28
G0制御機 通信	CCP-AP0. 65-10P	G28

-7-		
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C, IV3. 5sq	PE70
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	PE28
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	PE28
融雪制御信号線	CVV2sq-6C	PE28

-8-		
坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP0. 65-4P	VE28
凍結防止ヒータ(鳥屋山TN)	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	VE28

-A-		
磐越道(東松TN～鳥屋山TN)	CCP-AP0. 65-60P	ラック
磐越道(鳥屋山TN～西会津IC)	CCP-AP0. 65-70P	

-B-		
磐越道(東松TN～鳥屋山TN)	CCP-AP0. 65-60P	VE54

-C-		
磐越道(鳥屋山TN～西会津IC)	CCP-AP0. 65-70P	VE54

-A-		
業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65
業務用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-7C	VE54
RH用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-6C	
保守用コンセント電源	CV3. 5sq-2C	
バルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C	
予備	----	PS65

-A-1-		
接地線		VE42

-イ-		
業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65
業務用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-7C	VE54
RH用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-6C	
保守用コンセント電源	CV3. 5sq-2C	
バルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C	
予備	----	PS65

-ウ-		
業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65
業務用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-7C	VE54
RH用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-6C	
保守用コンセント電源	CV3. 5sq-2C	
バルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C	
予備	----	PS65

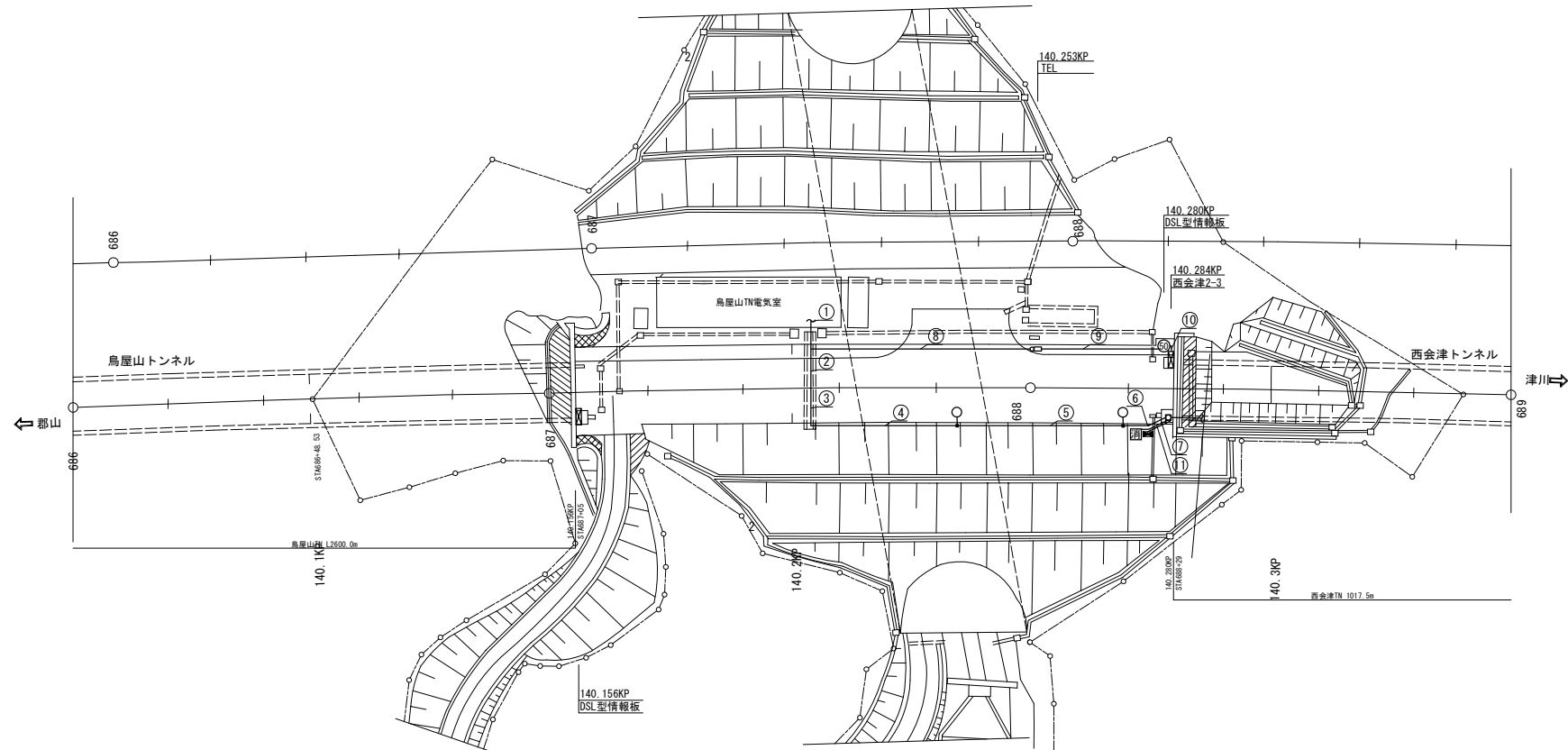
-エ-		
業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65
業務用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-7C	PS65
RH用SOG電源・警報	CVV3. 5sq-6C	
保守用コンセント電源	CV3. 5sq-2C	
バルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C	
予備	----	PS65

-エ-1-		
接地線		VE42

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図（8）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図(9) S=1:1000

鳥屋山トンネル西坑口付近



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図(9)		
縮尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図 (10)

鳥屋山トンネル東坑口 配管配線表 (1)

-1-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
下リ DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪制御信号線	CV2sq-10C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	

ビット

-3-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪制御信号線	CV2sq-6C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	

ラック

-5-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	CP75
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	CP75
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	CP54
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	CP54
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	CP75
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	CP54
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	CP75
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	CP75
融雪制御信号線	CV2sq-6C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	CP54
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C, 1V3. 5sq	VE28
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	CP75
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	CP54
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	CP75
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	CP54
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	CP54
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	CP75
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	CP75
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	CP54
通信	---	CP54
移動無線	---	CP75
予備	---	CP75

-6-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	CP75
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	CP75
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	CP54
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	CP54
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	CP75
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	CP54
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	CP75
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	CP75
融雪制御信号線	CV2sq-6C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	CP54
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C, 1V3. 5sq	VE28
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	CP75
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	CP54
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	CP75
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	CP54
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	CP54
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	CP75
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	CP75
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	CP54
通信	---	CP54
移動無線	---	CP75
予備	---	CP75*2

-7-		
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C, 1V3. 5sq	PE70
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	PE28
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	PE28
融雪制御信号線	CV2sq-5C	PE28

-8-		
下リ DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	VE28
非常電話・速度規制標識	VVR3. 5sq-3C	VE28
下リ DSL型道路情報板通信	---	VE28

-9-		
下リ DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	VE28
速度規制標識 (西倉津2-3)	VVR3. 5sq-3C	VE28
下リ DSL型道路情報板通信	---	VE28

-10-		
下リ DSL型道路情報板	VVR 3. 5sq 3C 1V3. 5	G28
60 制御機 通信	CCP-AP 0. 56sq 10P	G28
下リ DSL型道路情報板通信	CCP-AP 0. 56sq 10P	G28

-2-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
下リ DSL型道路情報板	VVR3. 5sq-3C	
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪制御信号線	CV2sq-10C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	

ラック

-4-		
上リ 入口照明 (晴天1) 1A	VVR14sq-3C, 1V3. 5sq	CP75
上リ 入口照明 (晴天2) 2A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天1) 3A	VVR14sq-3C	
上リ 入口照明 (曇天2) 4A	VVR14sq-3C	
下リ 入口照明 (晴天1) 1B	VVR3. 5sq-3C	CP75
下リ 入口照明 (晴天2) 2B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天1) 3B	VVR3. 5sq-3C	
下リ 入口照明 (曇天2) 4B	VVR3. 5sq-3C	CP54
下リ 基本照明 (昼間) 5R	VVR8sq-3C	
下リ 基本照明 (夜間) 6R	VVR14sq-3C	
上リ 基本照明 (昼間) 5L	VVR8sq-3C	CP54
上リ 基本照明 (夜間) 6L	VVR5. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常1) 7L1	VVR3. 5sq-3C	
上リ 基本照明 (非常2) 7L2	VVR3. 5sq-3C	CP75
上リ DL型道路情報板	VVR22sq-3C	
基本照明夜間 (調光)	VVR3. 5sq-2C	
非常電話・速度規制標識	VVR8sq-3C	CP54
融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	
融雪 (RH) 東坑口 本線部	CV100sq-3C	CP75
融雪 (RH) 東坑口 路肩部	CV5. 5sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 路肩部	CV22sq-3C	CP75
融雪 (RH) 西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪制御信号線	CV2sq-6C	
ELB警報 (坑口分電盤、区分開閉器)	CVV3. 5sq-4C	CP54
上リ 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	
坑外灯	VVR5. 5sq-3C, 1V3. 5sq	VE28
ジェットファン (JF1)	CV22sq-3C	
ジェットファン (JF2)	CV22sq-3C	CP75
ブースタファン (BF3)	CV22sq-3C	
ブースタファン (BF4)	CV22sq-3C	CP54
放流弁電源	VVR3. 5sq-3C	CP75
放流弁制御信号線	CCP-AP0. 65-10P	
計測電源 (CO-VI計)	VVR5. 5sq-2C	CP54
保守用コンセント電源	VVR38sq-2C	CP54
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C	CP75
凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0. 65-20P	CP75
計測制御信号線	CCP-AP0. 65-30P	
幹線分岐光ケーブル	8SM-TP-PE	CP54
通信	---	CP54
移動無線	---	CP75
予備	---	CP75

幹線自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図 (10)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

鳥屋山トンネル東坑口 配管配線表(2)

-11-	坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP0. 65-4P	VE28
	凍結防止ヒータ	VVR3. 5sq-3C	VE28

-12-	融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	PE70
	融雪(RH)西坑口 路肩部	CV22sq-3C	PE36
	融雪制御電源	VVR3. 5sq-2C	PE28
	融雪制御信号線	CVV2sq-6C	PE28

-13-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-14-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-15-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	CD28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	CD28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	CD28

-16-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	CD28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	CD28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	CD28

-17-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
	非常電話・速度規制標識(西会1-3)、他	VVR5. 5sq-3C	VE28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-18-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE36
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	VE28
	速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-19-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3. 5sq	VE36
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	上り 輝度計信号線	CCP-AP0. 65-10P	VE28
	速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-20-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE28
	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3. 5sq	VE36
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-21-	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3. 5sq	VE36
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-22-	上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3. 5sq	VE36
	非常電話・速度規制標識	VVR5. 5sq-3C	VE28
	速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-23-	上り DL型道路情報板	VVR 14sq 3C IV3. 5	FP40
	上り DL型道路情報板	CCP-AP 0. 65sq 10P	FP30
	予備	---C---	FP30

-24-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	PS25
	予備	---C---	PS25*2

-25-	坑外灯	VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq	VE54
	予備	---C---	VE54

-26-	坑外灯	VVR 3. 5sq 3C IV3. 5	VE54
	予備	---C---	VE54

-27-	坑外灯	VVR 3. 5sq 3C IV3. 5	VE28
------	-----	----------------------	------

-28-	坑外灯	VVR 3. 5sq 2C IV3. 5	VE28
------	-----	----------------------	------

-29-	速度規制標識(西会2-2)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 5	PS25
	速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	PS25
	予備	---C---	PS25

-30-	坑外灯	VVR 3. 5sq 2C IV3. 5	VE28
	速度規制標識(西会2-2)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 5	VE28
	速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	VE28

-31-	速度規制標識(西会2-2)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 5	VE28
	速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	VE28

-32-	坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP 0. 65sq 4P	VE28
	凍結防止ヒータ	VVR 3. 5sq 2C IV3. 5	VE28
	放流弁電源	VVR 3. 5sq 3C	VE28
	放流弁制御信号線	CCP-AP 0. 65sq 10P	VE28

-33-	放流弁電源	VVR 3. 5sq 3C	VE28
	放流弁制御信号線	CCP-AP 0. 65sq 10P	VE28

-27-	坑外灯	VVR 3. 5sq 3C IV3. 6	VE54
	予備	---C---	VE54

-28-	坑外灯	VVR 3. 5sq 3C IV3. 6	VE28
------	-----	----------------------	------

-29-	坑外灯	VVR 3. 5sq 2C IV3. 6	VE28
------	-----	----------------------	------

-30-	速度規制標識(西会2-3)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 6	PS25
	速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	PS25
	予備	---C---	PS25

-31-	坑外灯	VVR 3. 5sq 2C IV3. 6	VE28
	速度規制標識(西会2-3)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 6	VE28
	速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	VE28

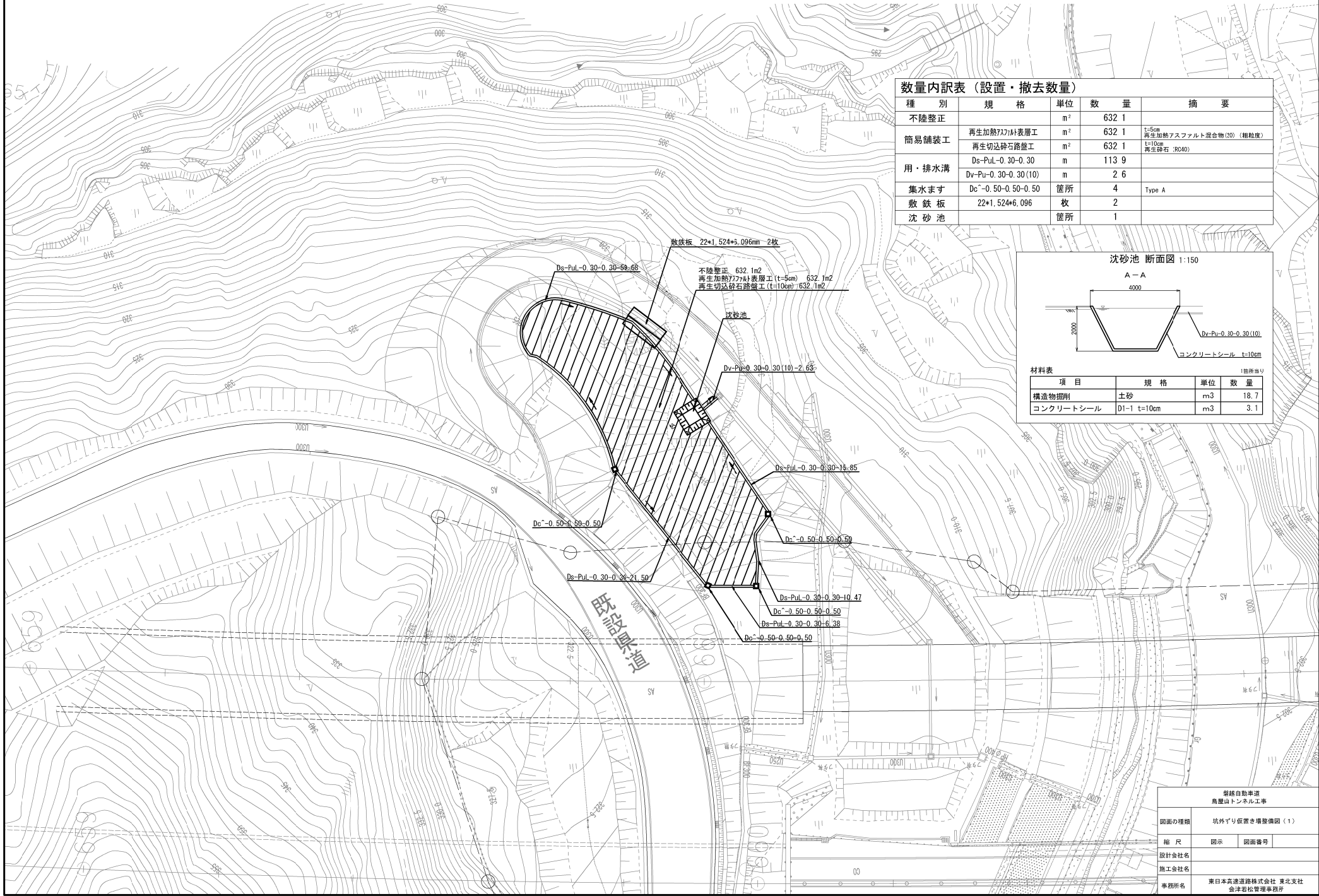
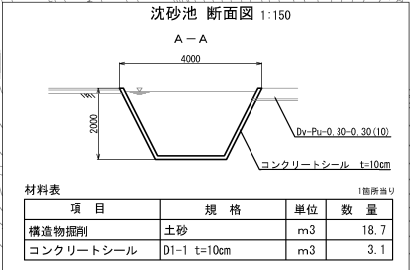
-32-	速度規制標識(西会2-3)	VVR 5. 5sq 3C IV3. 6	VE28
	速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	VE28

-33-	坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP 0. 65sq 5P	VE28
	凍結防止ヒータ	VVR 3. 5sq 2C IV3. 6	VE28
	放流弁電源	VVR 3. 5sq 4C	VE28
	放流弁制御信号線	CCP-AP 0. 65sq 11P	VE28

-34-	放流弁電源	VVR 3. 5sq 4C	VE28
	放流弁制御信号線	CCP-AP 0. 65sq 11P	VE28

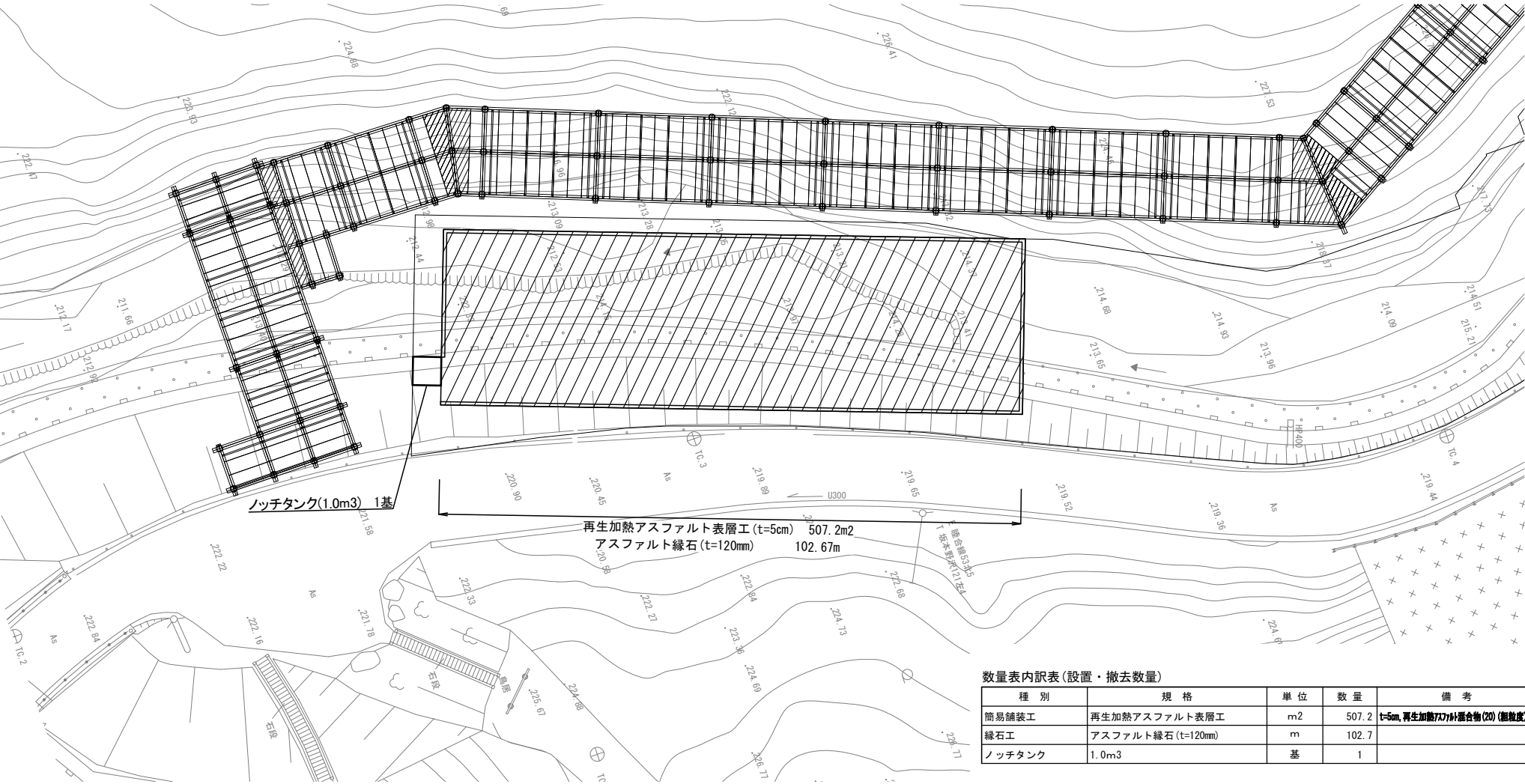
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図 (11)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

数量内訳表（設置・撤去数量）				
種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
不陸整正		m ²	632.1	
簡易舗装工	再生加熱727t1表層工	m ²	632.1	t=5cm 再生加熱アスファルト混合物(20) (粗粒度)
	再生切込砕石路盤工	m ²	632.1	t=10cm 再生砕石 (RC40)
用・排水溝	Ds-PuL-0.30-0.30	m	113.9	
	Dv-Pu-0.30-0.30(10)	m	2.6	
集水ます	Dc-0.50-0.50-0.50	箇所	4	Type A
敷鉄板	22*1,524*6,096	枚	2	
沈砂池		箇所	1	



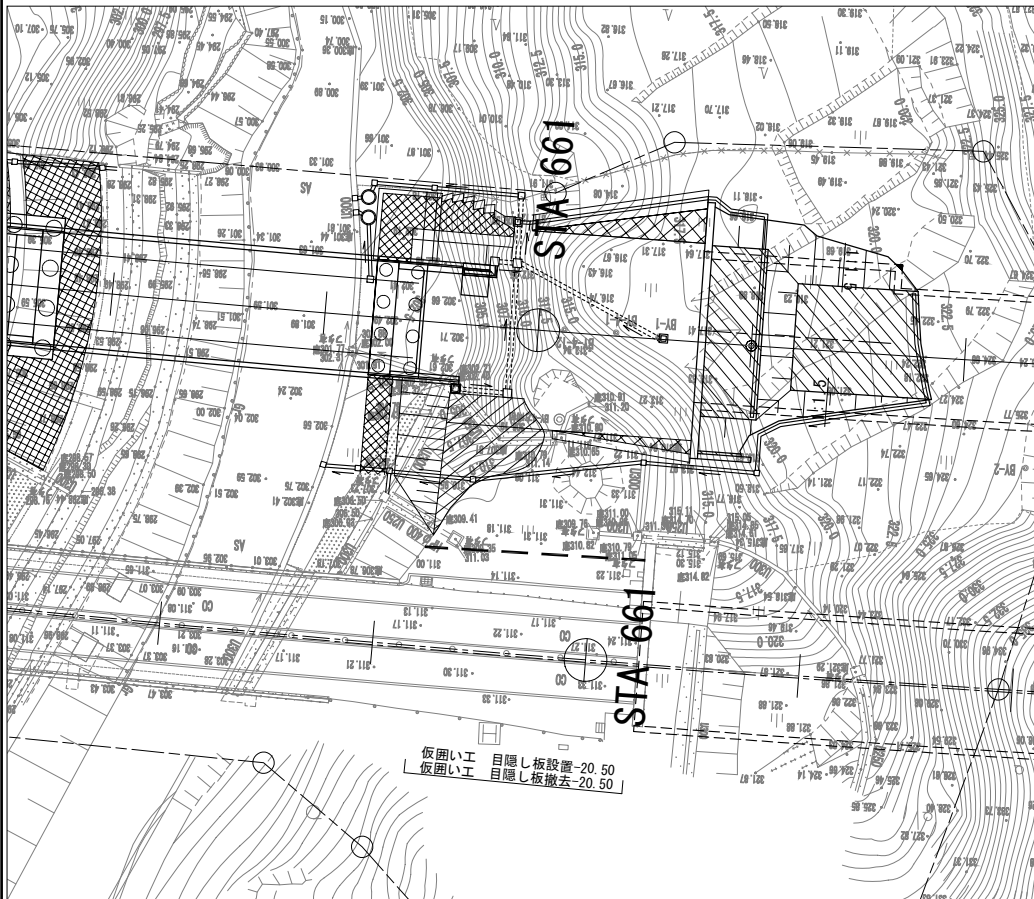
管轄自動車道 角屋山トンネル工事	
図面の種類	坑外ずり仮置き場整備図（１）
縮 尺	図示 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所

平面図

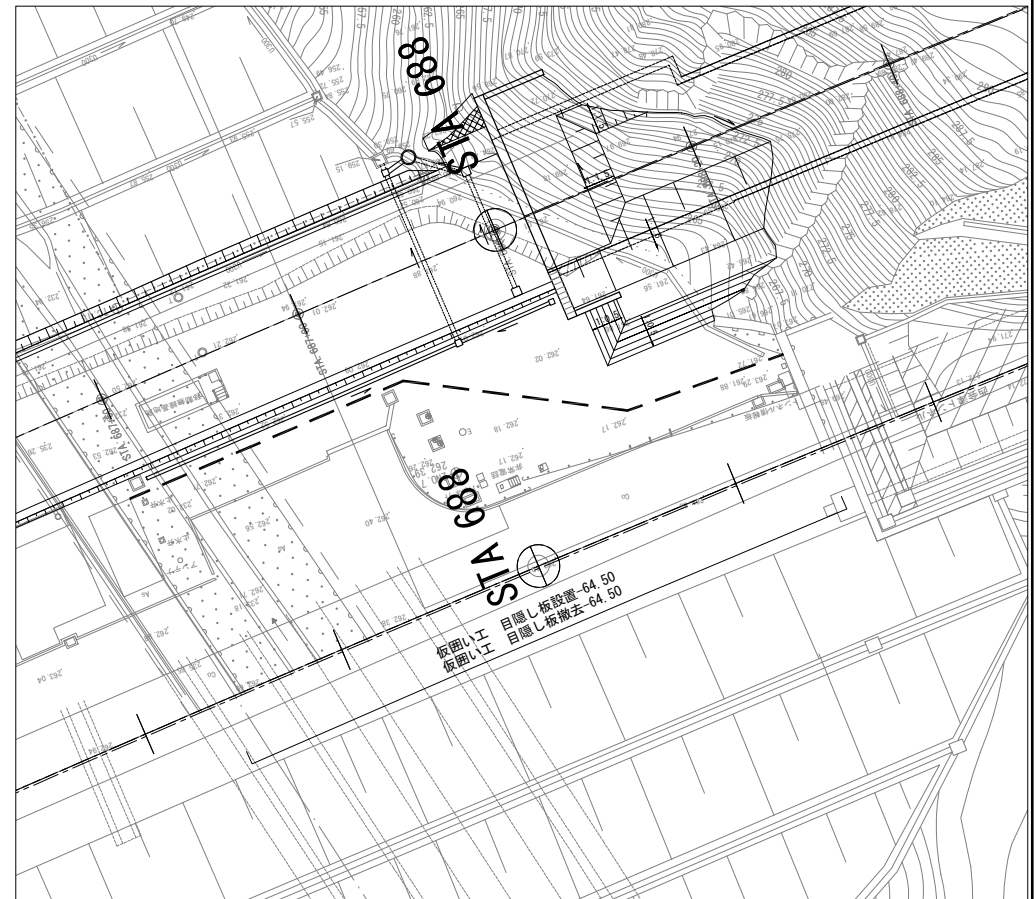


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	坑外ずり仮置き場整備図（２）		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

①STA. 661付近 S=1:500

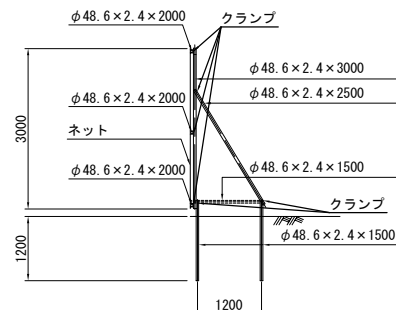


②STA. 688付近 S=1:500



仮囲い詳細図 S=1:100

H = 3 m、支柱間隔 2 m



材料表

(1スパン当り)

部 材	寸 法	数 量	適 用
ネット	2000×3000	1枚	
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500	3000	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500	2500	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500	2000	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500	1500	JIS G 3444
クランプ		9組	

凡 例

--- 仮囲い工

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	仮囲い工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		